



## Sicherheitshinweis Safety Indication Avis de Sécurité

Artikel-Nr. / Part # / N° article : **120S130 / 120S123 / 120S114 / 120S099 / 120S094**  
**150S130 / 150S123 / 150S114 / 150S099 / 150S094**  
Produkt / Product / Produit : **Superbike-Kit / Tour-Match / Kit Street Bike**  
Marke / Brand / Application : **Suzuki**  
Modell (Typ) / Model (Type) : **GSX-R 1000 (WVBZ / WVB6 / WVCL / WVCY) 2003→**  
/Modèle (Type)

Durch die, von Suzuki durchgeführte, Umrüstung des vorderen Hauptbremszylinders an den oben gelisteten Modellen ist es möglich, dass nach Montage der Produkte *Superbike-Kit* und *Tour-Match* nicht mehr die erforderlichen Freigängigkeit für den vollen Lenkanschlag gegeben ist.

Prüfen Sie daher, bei umgerüstetem Fahrzeug, unbedingt den Freigang zu allen anderen Bauteilen und die einwandfreie Bedienbarkeit des Bremshebels über den gesamten Lenkbereich!

Due to Suzuki's modification of the front side brake master cylinder on those models listed above, at the steering stop clearance to other parts may be insufficient when fitting our *Superbike* or *Tour-Match* conversion kit.

It's important to check for clearance and the brake lever's full operability over the whole steering angle on modified motorcycles!

L'adaptation du maître cylindre de frein principal avant des modèles énumérés plus haut, effectuée par Suzuki, peut entraîner la réduction de liberté de mouvement pendant le braquage gauche/droite après le montage des kits *Street Bike* ou *Tour Match*.

Il est donc très important de vérifier le dégagement par rapport à tous les composants et le fonctionnement parfait du levier de frein dans toutes les positions de pilotage après la modification!