

# Zertifikat / Certificate

## Anbauanleitung / Owners manual

# S04



**Suzuki**

**GSF 600 Bandit**

Typ: GN77A / GN77B Bj./Yr.: '94-'99

Typ: WVA 8 Bj./Yr.: '00-

**GSF 600 S Bandit**

Typ: GN77B Bj./Yr.: '97-'99

Typ: WVA 8 Bj./Yr.: '00-

**GSF 1200 Bandit**

Typ: GV75A Bj./Yr.: '96-'00

Typ: WVA 9 Bj./Yr.: '00-

**GSF 1200 S Bandit**

Typ: GV75A Bj./Yr.: '97-'00

Typ: WVA 9 Bj./Yr.: '00-

**Serien-Nr./ Serial-No.**

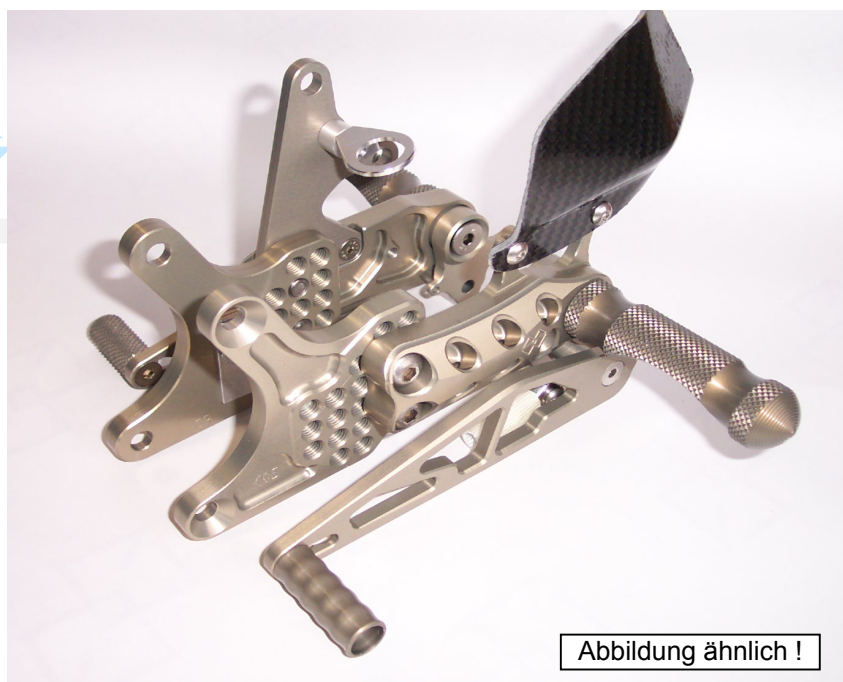
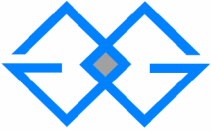


Abbildung ähnlich !



GILLES TOOLING KG



**English:** Thank you for purchasing a GILLES TOOLING product. After you have finished the proper mounting of the AS 31 GT, we wish you a lot of riding fun with the unique GILLES TOOLING system.

**Please follow these safety instructions closely!**

- 1) In order to guarantee a proper function, it is very important to read the manual instruction attentively before installation
- 2) Lubricate all screwings with grease to avoid seizing of the aluminium connections
- 3) After each mounting check all screws for correct tightening and specified torque
- 4) Take care that any parts of the footrest system always have a minimum distance of 5 mm to any mobile vehicle parts.

AS 31 GT is a multi-variable footrest system, however the adjustment possibilities depend on the design of the respective motorcycle. We cannot guarantee all adjustment possibilities when using aftermarket parts as i.e. muffler, as the indicated adjustment possibilities relate to stock bikes.

For Germany: For TÜV registration, you need the included blue certificate (backside of the manual).



**WARNING!**

- **Our products are supposed to be mounted only by skilled personnel.**
- **Non-compliance with the instructions can be hazardous for your health or life and/or can cause heavy damages to the machine.**
- **Also we will not give warranty or be liable for damages due to failure with our instructions.**
- **Please keep the manual instruction at a safe place. In case of selling our product, please hand the manual/instructions over to the new owner as the whole documentation is an important part of the product. Please keep the manual instruction at a safe place.**

**Deutsch:** Wir bedanken uns für den Erwerb eines GILLES TOOLING Produkts. Wenn Sie den AS 31 GT fachgerecht montiert haben, wünschen wir Ihnen viel Spaß mit dem einzigartigen System von GILLES TOOLING.

**Bitte beachten Sie nachfolgende Anweisung!**

- 1) Um ein ordnungsgemäßes Funktionieren zu gewährleisten ist es sehr wichtig, die Anbauanleitung vor der Montage aufmerksam durchzulesen:
- 2) Alle Verschraubungen mit Fett einschmieren, um Festfressen von Aluminiumverbindungen zu verhindern.
- 3) Nach jeder Montage alle Schrauben auf festen Sitz und vorgeschriebenes Drehmoment überprüfen.
- 4) Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5 mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

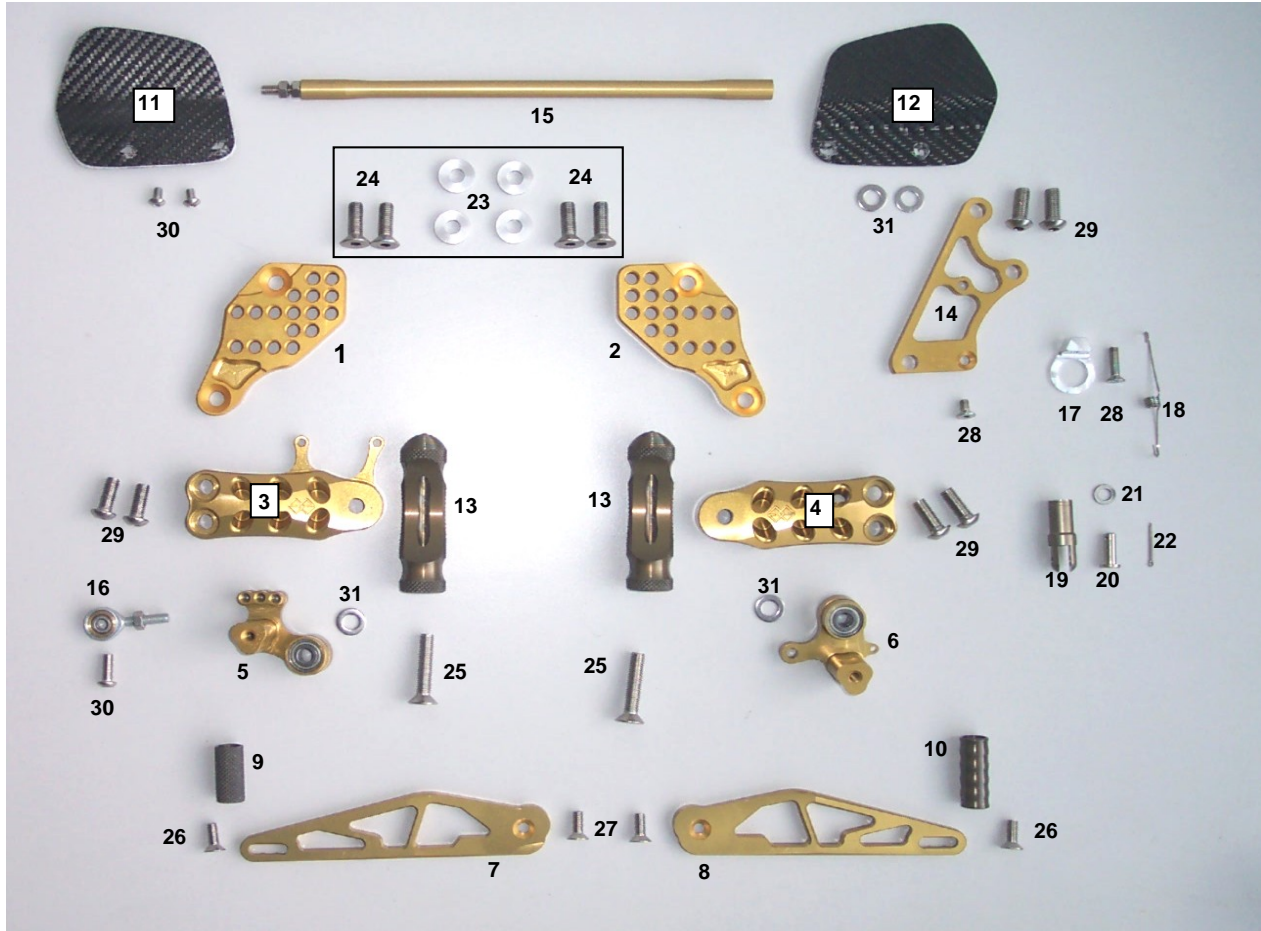
AS 31 GT ist ein multivariablen Fußrastensystem, jedoch sind die Einstellmöglichkeiten von der Bauart des jeweiligen Motorrads abhängig. Bei Verwendung von Sonderzubehörteilen wie z.B. Auspuffanlagen können wir nicht alle Verstellmöglichkeiten garantieren, da die von uns angegebenen Einstellmöglichkeiten sich auf Serienmotorräder beziehen.

Für Deutschland: Zur TÜV Abnahme benötigen Sie das mitgelieferte blaue Gutachten (Rückseite der Anbauanleitung).



**WARNUNG!**

- **Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.**
- **Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu schwerwiegenden Schäden an Mensch und Maschine führen**
- **Für Schäden, die aufgrund von Nichteinhaltung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.**
- **Bitte bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf. Sollten Sie unser Produkt weiterverkaufen, so übergeben Sie bitte die Anleitung dem neuen Besitzer, denn sie gehört zur Ausstattung des Produkts.**

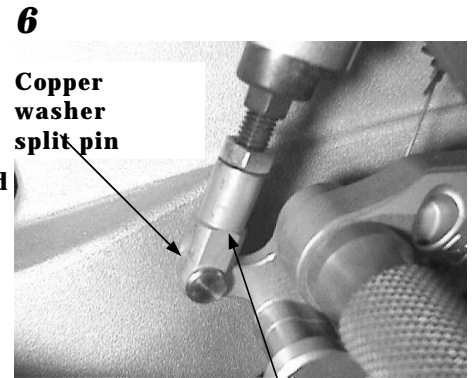
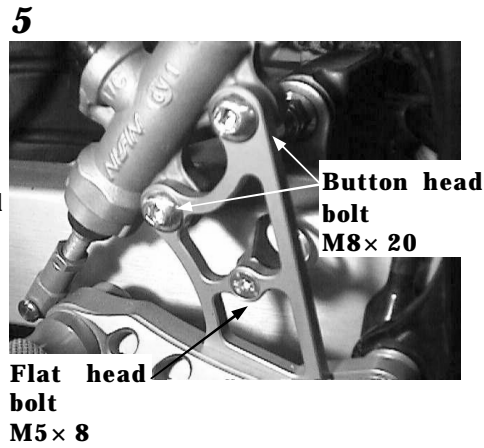
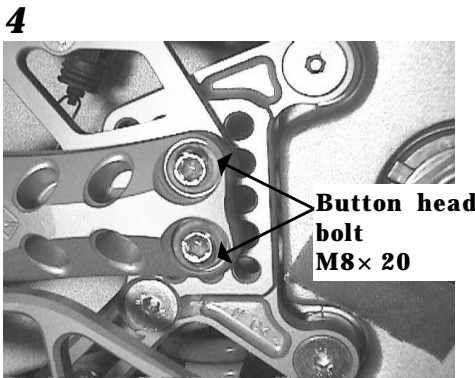
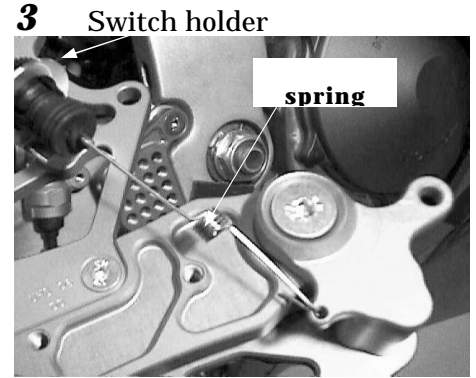
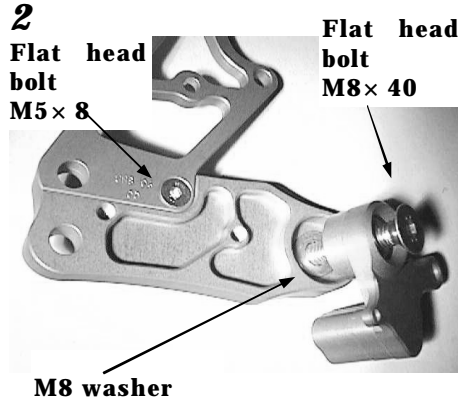
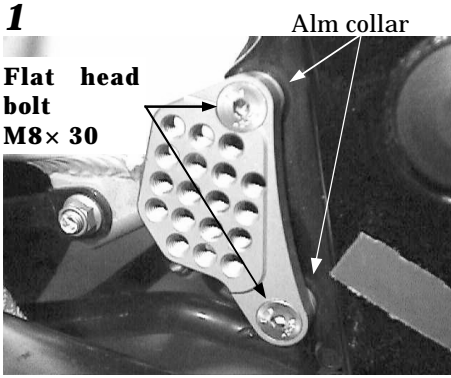


Po	Description	Part-No.	Qty.
1	left basic plate	S04-1-GL-*	1
2	right basic plate	S04-1-GR-*	1
3	left adjusting plate	UV01L-*	1
4	right adjusting plate	UV01R-*	1
5	gear lever bearing	UL01L-*	1
6	brake lever bearing	UL01R-*	1
7	gear lever	US02-*	1
8	brake lever	UB02-*	1
9	gear lever toe piece	UTR02	1
10	brake lever toe piece	UTR01	1
11	left heel protector	CAR 01L	1
12	right heel protector	CAR01R 8-40	1
13	footrest	UF01-*	2
14	holder brake cylinder	UHB07-*	1
15	gear shaft	USW01-*	1
16	ball and socket bearing	GAKFL6	1
17	holder for stopp light	BLS01	1
18	spring	FE70	1
19	brake cylinder adapter	UAD 02-35	1
20	adapter pin	BO-01	1
21	washer	ULS 6,4	1
22	split pin	Spl 1,2	1

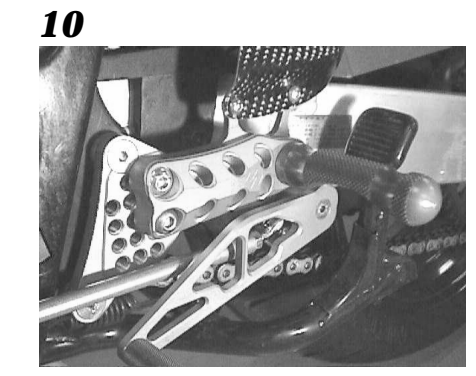
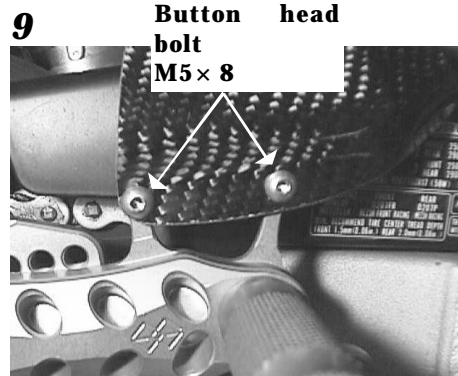
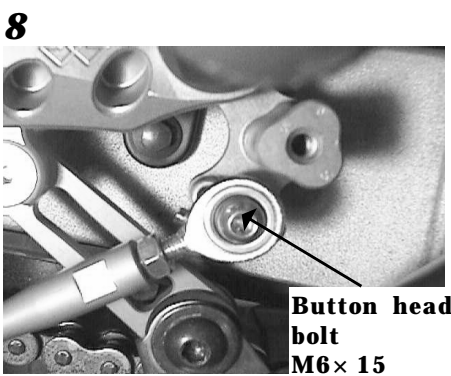
Pos.	Description	Part-No.	Qty.
23	collar	DS 20-8-10	4
24	screw	M8x30DIN7991	4
	GSF650/S/ABS		
23	collar	DS 20-8-4	4
24	screw	M8x25DIN7991	4
25	screw	M8x40DIN7991	2
26	screw	M6X16DIN7991	2
27	screw	M6x20DIN7991	2
28	screw	M5x10DIN7991	2
29	screw	M8x20ISO7380	6
30	screw	M6x16ISO7380	1
31	screw	M5x8ISO7380	2
32	washer	ULS8,4DIN125	4

# GILLES TOOLING GSF1200 '00 INSTALLATION MANUAL S04

## INSTALLATION OF BRAKE SIDE



### Installation of change side same way with **1** ? **4**







## Anbauanleitung für Fußrastenanlagen AS 31 GT S 04

### Achtung!

**Da bei der Montage an sicherheitsrelevanten Fahrzeugteilen gearbeitet wird, dürfen die Arbeiten nur von ausgebildetem Fachpersonal durchgeführt werden!**

Rechte Seite:

Sicherungssplint am Gabelkopf des Bremszylinders entfernen und Bolzen herausziehen.  
Bremszylinder abschrauben.  
Original – Fußrastenanlage abschrauben.  
Feder des Bremslichtschalters aushängen.  
Bremslichtschalter aus der Einstellmutter herausschrauben.  
Einstellmutter vorsichtig aus Halter ausklinken.  
Einstellmutter für Bremslichtschalter in den vorgesehenen Halter der neuen Fußrastenanlage einklipsen.  
Bremslichtschalterfeder am Lagerbock des Bremshebels einhängen.  
Bremszylinder mit den mitgelieferten Schrauben an der Fußrastenanlage befestigen.  
Unterlegscheibe ULS-8,4-125 zwischen Bremszylinder und Halter montieren.  
Original- Gabelkopf entfernen und durch mitgelieferten Gabelkopf ersetzen.  
Bolzen durch Gabelkopf und Lagerbock des Bremshebels stecken und mit beigelegtem Splint und Scheibe sichern.  
Fußrastenanlage mit den mitgelieferten Schrauben und Distanzen an den Befestigungspunkten der Original- Fußrastenanlage anschrauben.  
**(GSF650/S/ABS DS 20-8-4 und Schraube M8x25DIN7991 verwenden)**  
**(GSF650/S/ABS Rahmenabdeckung rechts demontieren, Zulaufleitung Bremsflüssigkeitsbehälter-Bremszylinder 2cm kürzen, Bremse entlüften)**  
Bremshebel auf gewünschte Höhe einstellen.  
Bremslichtschalter einstellen.  
Abschließend alle Verschraubungen auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment überprüfen.

Linke Seite:

Kontermutter von Schaltgestänge lösen.  
Schaltgestänge abschrauben.  
Original- Fußrastenanlage abschrauben.  
Fußrastenanlage mit den mitgelieferten Schrauben und Distanzen an den Befestigungspunkten der Original- Fußrastenanlage anschrauben.  
Mitgeliefertes Schaltgestänge auf gewünschte Position einstellen und mit Kontermuttern sichern.  
Abschließend alle Verschraubungen auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment überprüfen.

Verstellung der Fußrastenanlage:

Die Fußrastenanlage kann auf beiden Seiten individuell an die gewünschte Sitzposition angepaßt werden.  
Verschraubung der Verstellplatte auf der Grundplatte lösen.  
Verstellplatten in gewünschter Position auf der Grundplatte befestigen.  
**(GSF650/S/ABS vorderste Einstellung nicht möglich)**  
Einstellung von Bremse und Bremslichtschalter überprüfen, gegebenenfalls korrigieren.  
Einstellung des Schaltgestänges Überprüfen, gegebenenfalls korrigieren.  
Je nach Position kann es erforderlich sein, den Hebel am Getriebeausgang zu verdrehen.

**Es ist unbedingt darauf zu achten, daß alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5 Millimetern zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.**

Abschließend alle Verschraubungen auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment überprüfen.

Anzugsdrehmomente:

Schraube M 8	23 Nm
Schraube M 6	10 Nm