

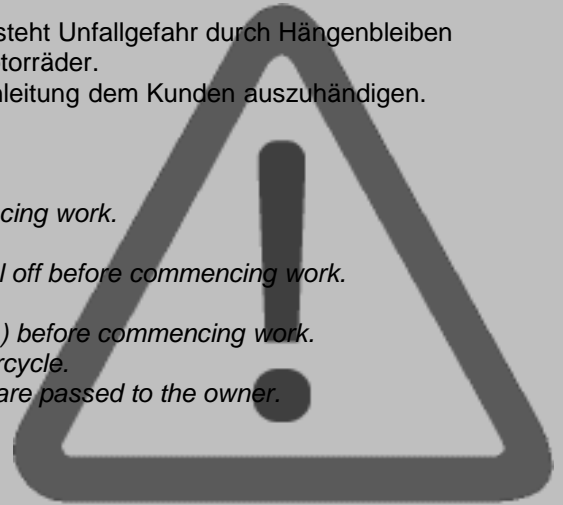


Allgemeine Hinweise

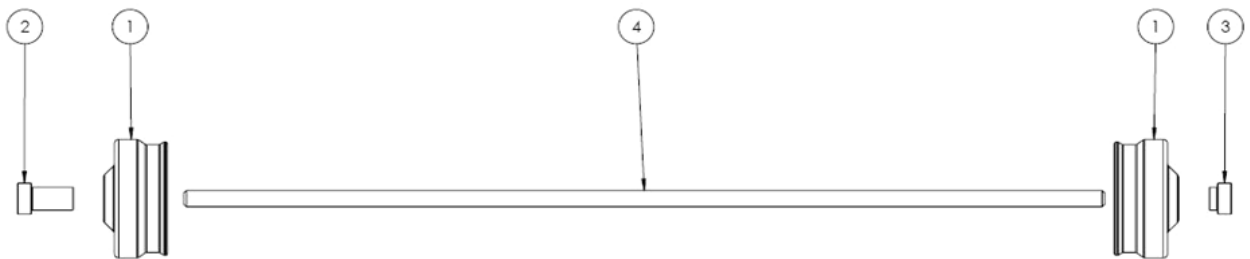
- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf.

General instructions

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool off before commencing work.
- Keep children and pets away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycle.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions are passed to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place.



**Lieferumfang
Scope of delivery**



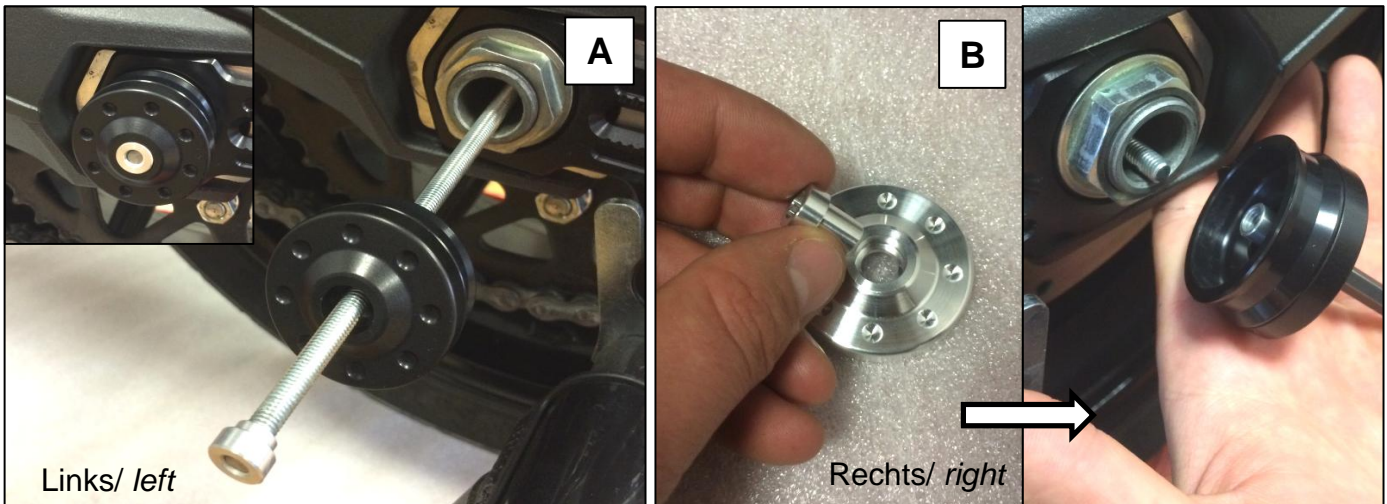
pos.	article no.	description	qty.
1	GTA-BL-08-*	cover	2
2	GTA-DS-29	nut	1
3	GTA-DS-30	nut	1
4	M6x330-DIN976	Standard	1

1x

Anbauanleitung (ohne Darstellung)
Manual (without picture)

-ES WIRD EMPFOHLEN DEN ARTIKEL VON EINER FACHWERKSTATT INSTALLIEREN ZU LASSEN!

-INSTALLATION RECOMMENDED BY AN OFFICIAL DEALER!

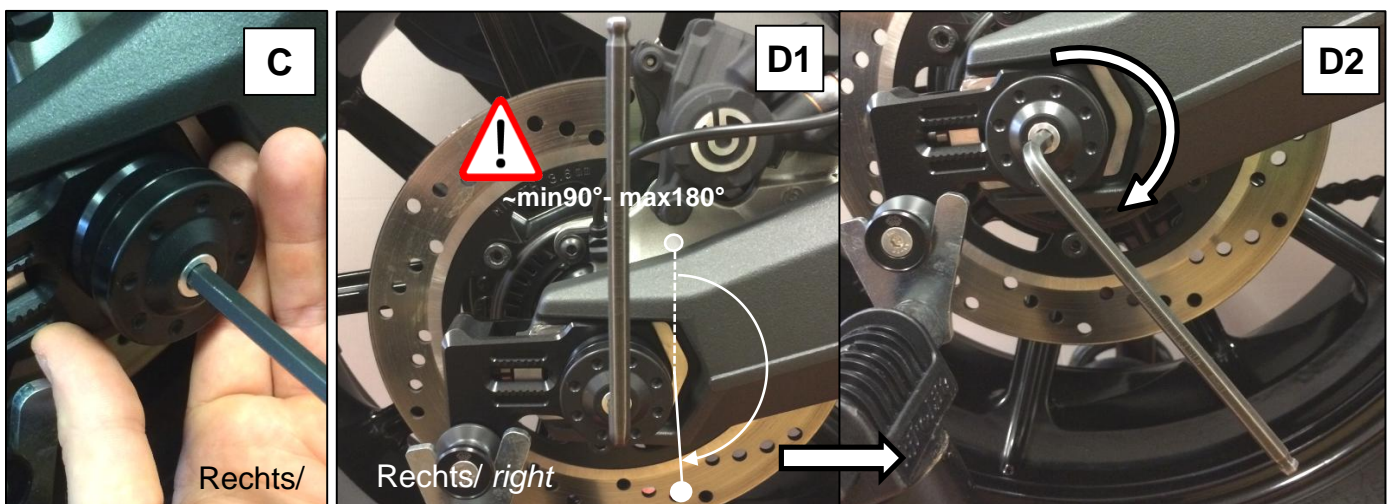


A: Schieben Sie die Gewindestange mit der Blende durch die hintere Hohlachse.

B: Setzen Sie die Gewindebuchse in die Blende und schrauben diese auf die Gewindestange.

A: Slide the threaded rod through the rear hollow axle.

B: Insert the threaded bushing in the cover and screw it onto the threaded rod.



C: Ziehen Sie die Gewindebuchse leicht an.

D1: Setzen Sie den Inbusschlüssel an einer beliebigen Position in die Gewindebuchse.

D2: Ziehen Sie die Gewindebuchse (ohne ruckartige Bewegungen) um maximal eine halbe Umdrehung (entspricht max 180Grad) in Uhrzeigerrichtung fest. Zustand D1 in Zustand D2 versetzen.

C: Screw the threaded bushing quite easily.

D1: Set the allen key at an arbitrary position to mark the starting position!

D2: Fix the threaded bushing (smooth, without jerky movements) to a maximum of a half turn (corresponds to max 180Grad) in clockwise direction. Status D1 enable state D2.