

GT-Shield

KHP-01 clutch lever guard

Anbauanleitung

Manual



GILLES.TOOLING



Allgemeine Hinweise

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf.

Spezieller Montagehinweis

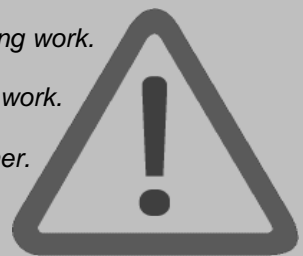
- Tragen Sie während Arbeiten mit der Handbohrmaschine unbedingt eine Schutzbrille!**

General instructions

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool off before commencing work.
- Keep children and pets away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycle.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions return back to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place.

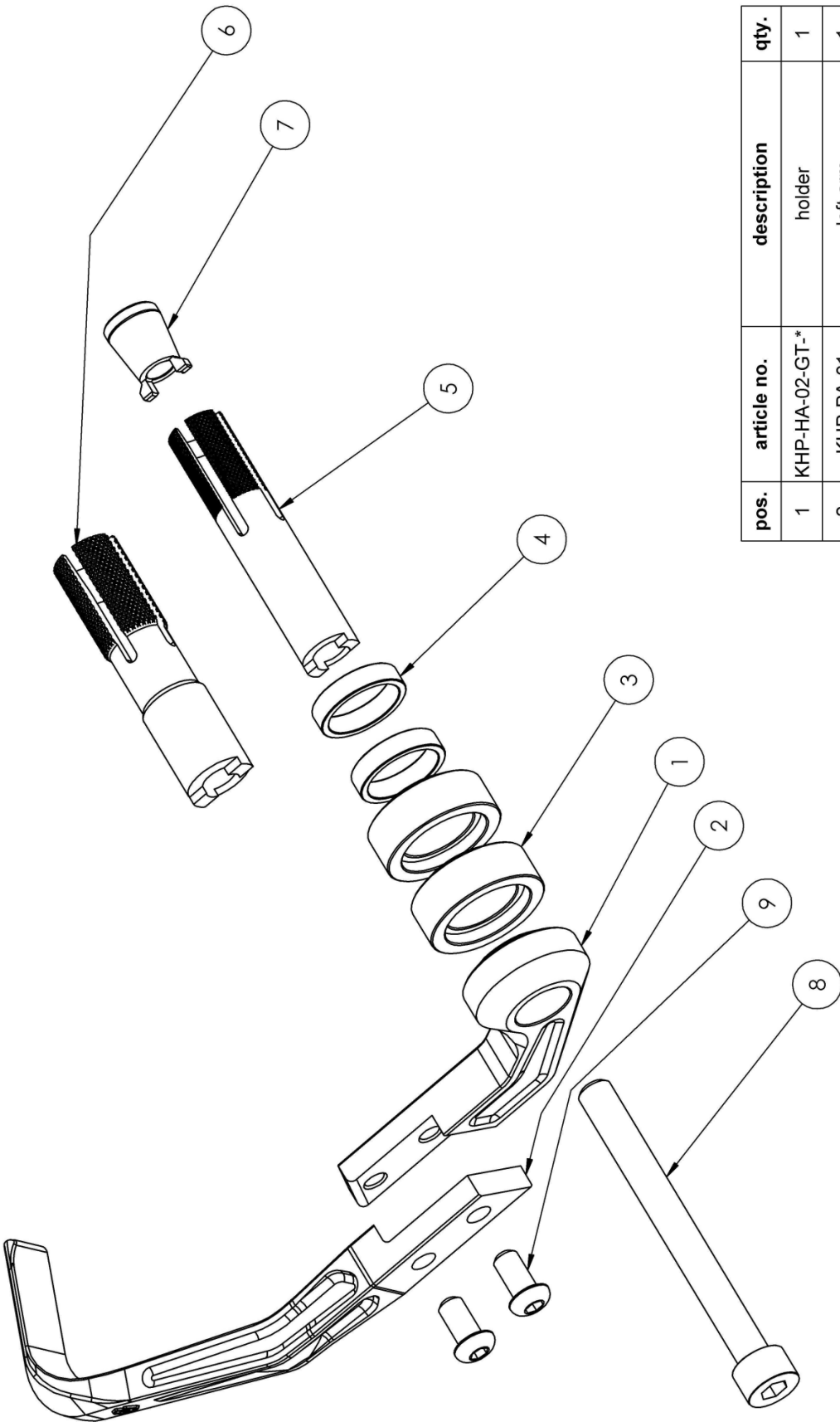
Special assembling note

- Wear safety glasses while working with a hand drill!**

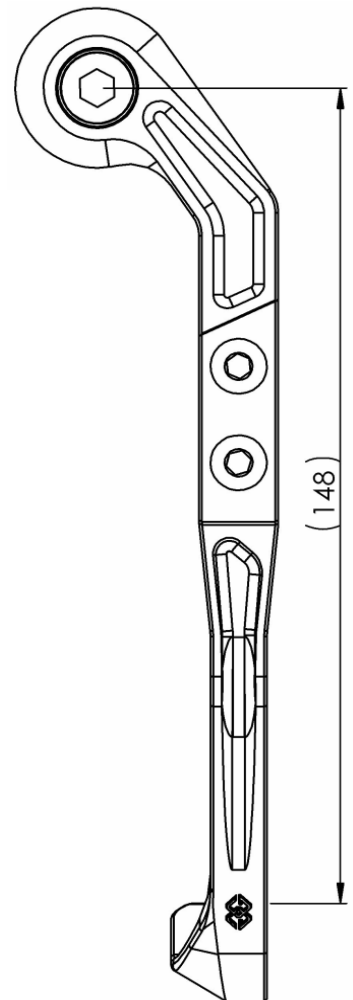


GT-Shield lever guard

Anbauanleitung/ Manual



pos.	article no.	description	qty.
1	KHP-HA-02-GT-*	holder	1
2	KHP-PA-01	left arm	1
3	BHP-DS-01-*	offset distance 10mm	2
4	BHP-DS-08	offset distance 5mm	2
5	KE-14-16	clamp insert \varnothing 14-16mm	1
6	KE-16-19	clamp insert \varnothing 16-19mm	1
7	SPN-8-13,5	special nut	1
8	M8x80-912-VA	bolt	1
9	M6x12-7380-VA	bolt	2

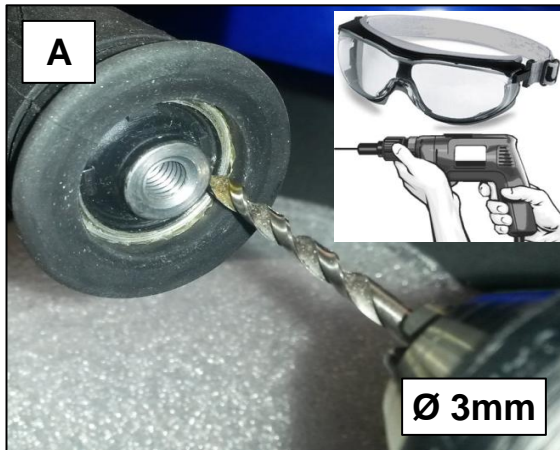


Schritt 1: Demontieren Sie das originale Lenkerendgewicht. (nicht dargestellt)

Step 1: Detach the original handlebar weight. (not pictured)

Schritt 2: Entfernen Sie das Innere des Lenkrohres um später eines der Spreizelemente nutzen zu können (Variante A und B), bzw. Sie haben eine direkt angeschweißte Gewindebuchse M8 im Lenkerende (Variante C). Diese verbleibt!

Step 2: Remove the internal assembling inside the handlebar tube for later use of one of both lever guard's clamping elements (option A and B). Welded M8- threaded bushing (option C)- It remains!



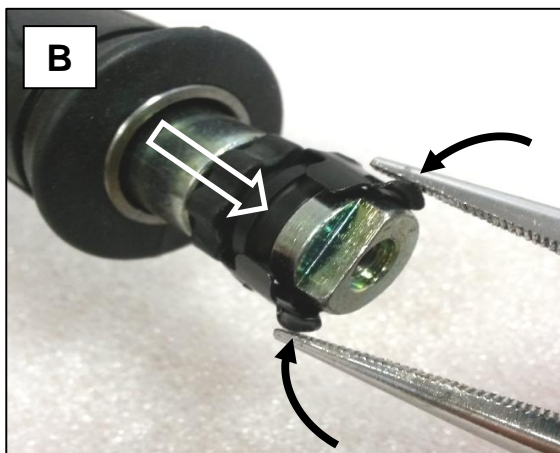
A: Bohren Sie mittels Handbohrmaschine zahlreiche Löcher in das Gummi zwischen Gewindebuchse und Lenkrohr. Es ist ein Bohrer mit maximal 3mm Durchmesser zu verwenden. **Achtung: Schutzbrille tragen!**

Gewindebuchse entfernen. Gummirückstände im Lenkrohr restlos mit Bohrer oder Handschleifer beseitigen und das Lenkrohr mit Druckluft sauber blasen.

A: Drill numerous holes into the rubber between the handlebar tube and the threaded bushing by using a hand drill. Take a drill with a outer diameter of maximum 3mm.

Special note: Wear safety glasses!

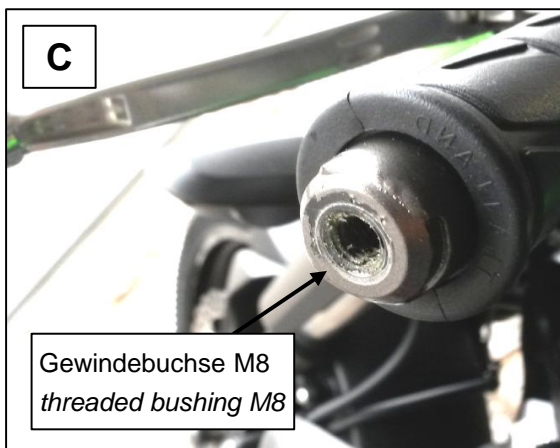
Take out the bushing. Remove the rubber residues inside the handlebar tube completely with the drill or grinder. Blow away the rubber out of the tube with compressed air.



B: Ziehen Sie das innere Lenkerendgewicht (Gewindebuchse) aus dem Lenkrohr, indem Sie mit einem geeigneten Werkzeug (z.B. Spitzzange) die Klemmspannen zusammendrücken.

Prüfen Sie ob die Mantelfläche des Lenkrohrinneren für die folgenden Montage sauber sind.

B: Detach the inner handlebar weight (threaded bushing) out of the handlebar tube by punching both clamping clasps with a suitable tool (for example a needle-nosed plier) Check if the inner surface of the tube is clean for the following installations.



C: Nach der Demontage des Lenkerendgewichtes ist die Planfläche auf Ebenheit zu prüfen und zu säubern. Gegebenenfalls sind Rückstände der Schraubensicherung aus dem Innengewinde M8 zu entfernen.

Beachten Sie die Einstellvorschriften und Abstandsangaben der Hauptanleitung!- Schrauben Sie den Hebelprotector, unter Nutzung einer entsprechenden Büchsenkombination auf die Planfläche.

Die originale Zylinderkopfschraube findet Verwendung und Schraubensicherung (LOCTITE) wird empfohlen. Azugsdrehmoment gemäß Fahrzeughersteller (OE).

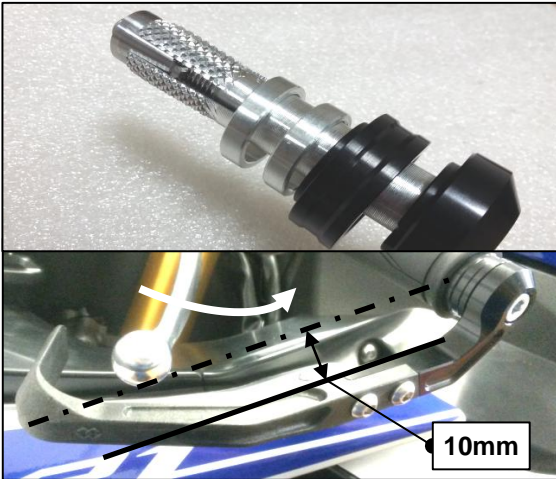
C: You have to check the plane surface on flatness and you need to clean it. If necessary, the residue of the screw locking inside the internal thread M8 must be removed.

Observe the setting requirements and offsets in the main instructions!- Install the lever guard directly on the plane surface of the welded bushing, by using a choosen combination of spacer.

Install the original cylinder head bolt and thread locker (LOCTITE) is recommended. Tightening torque according to the manufacturer (OE).

Schritt 3 (Variante A und B): Installieren Sie den Hebelprotector gemäß der folgenden Angaben und Darstellungen. **Es handelt sich um Beispieldarstellungen!- Ihr Anbaustatus kann leicht abweichen!**

Step 3 (option A and B): Install the lever guard according to the following specifications and pictures. **You see example images!- Your status could be a little different!**



Wählen Sie das passende Spreitzelement für den Innen-Ø ihres Lenkrohres und montieren Sie es an den Hebelprotector.

Achten Sie darauf das die Zapfen des Klemmelementes richtig in den Formschluss des Halters KHP-HA-02 eingesetzt sind.

Kombinieren Sie aus dem KIT die entsprechenden Buchsen und Ringe, um den **Mindestabstand von 10mm** zwischen Bügel und schwenkender Griffstückkugel herzustellen.

Schieben Sie das Klemmelement bis Anschlag in das Lenkrohr. Ziehen Sie das Klemmelement handfest an, sodass es dennoch einstellbar ist.

*Select the correct clamping device that's matching your handlebar's inner diameter and fix it on your lever guard. **Ensure that the pins (clamping element) are insert correctly in the holder KHP-HA-02.***

*Use as many bushings and spacers as necessary to leave at least **10mm free space** between pivoting lever and lever guard. Push the lever guard into your handlebar as far as it will go and lock it no more than hand tight (keep it adjustable!).*



Ausrichten des Hebelprotector gemäß Darstellung. Versetzen Sie der Klemmschraube mit dem Kunststoffhammer zentrisch einen leichten Schlag damit die Buchsen optimal am Lenkrohr anliegen. Ziehen Sie die Klemmschraube mit einem Drehmomentschlüssel fest. **Anzugsdrehmoment: 15-18 Nm**

Gegebenenfalls ist am Halter KHP-HA-02 gegenzuhalten, um ein Verstellen zu verhindern. Nicht am Kunststoffbügel gegenhalten oder hebeln!

Für eine eventuelle Demontage muss die Klemmschraube (M8) um ca. 5mm herausgeschraubt werden um dem Schraubkopf zentrisch einen Schlag zu versetzen. (Die Spezialmutter SPN-8.13,5 muss ruckartig aus dem Spreitzelement herausrutschen)

Align the lever guard like shown in the picture. Give a soft punch with a plastic-mallet on the centric of the bolt head, so the spacer align optimal against the handlebar tube.

*Tighten the bolt with a wrench. **Tightening torque: 15-18 Nm***

Counter the lever guard's holder KHP-HA-02 so you do not change the adjustments. Do not pry or press directly on the plastic bracket!

If you need to detach the lever guard. Screw out the clamping bolt (M8) for about 5mm, to allow to give the bolt head a centric punch with a mallet. (The special nut SPN-8-13,5 need to slide jerkily outside the clamping device)



Option: Mehr Abstand (Hebel zu Hebelprotector) durch Verrücken der Kupplungsarmatur auf dem Lenkrohr. Neigungswinkel der Armatur markieren!

Option: Displace the clutch armature on the handlebar tube, if you prefer more space (lever to lever guard). Mark the alignment of the clutch armature with a pencil!