

## KHP-03 clutch lever guard

### Anbauanleitung/ Manual



**-ES WIRD EMPFOHLEN DEN ARTIKEL VON EINER FACHWERKSTATT INSTALLIEREN ZU LASSEN!  
-INSTALLATION RECOMMENDED BY AN OFFICIAL DEALER!**

#### Allgemeine Hinweise

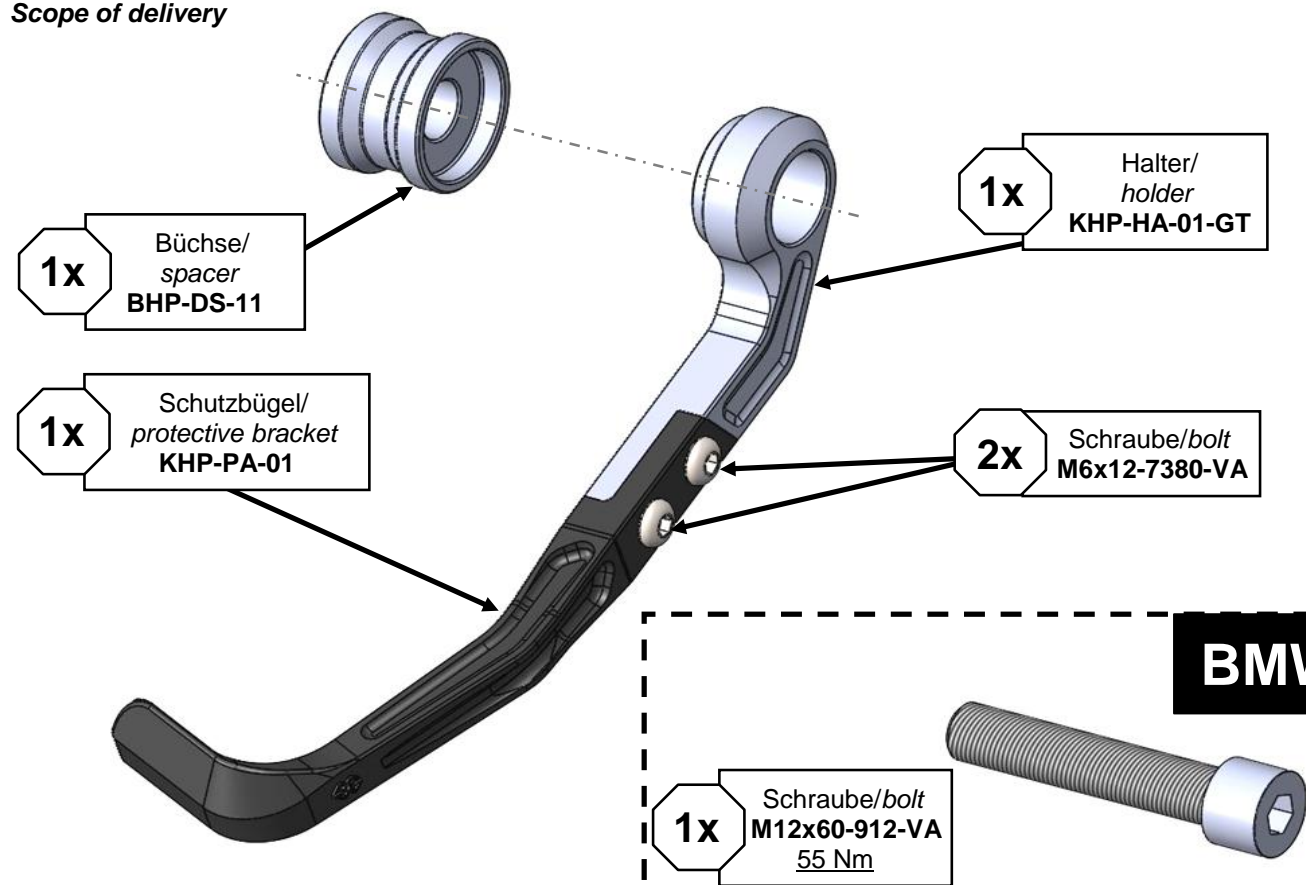
- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf.

#### General instructions

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool off before commencing work.
- Keep children and pets away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycle.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions return back to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place.



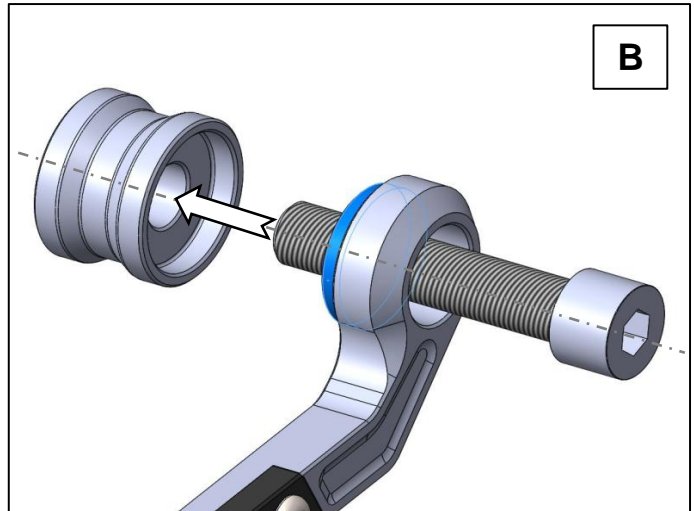
#### Lieferumfang Scope of delivery



1x **Anbauanleitung** (ohne Darstellung)  
**Manual** (without picture)

## KHP-03 clutch lever guard

### Anbauanleitung/ Manual



**A:** Demontieren Sie das originale Lenkerendgewicht.

**B:** Setzen Sie die Buchse **BHP-DS-11** auf den Bremshebelprotektor und schieben die entsprechende Schraube hindurch.

**BMW Modelle -> Schraube M12x60-912-VA (Lieferumfang) verwenden!**

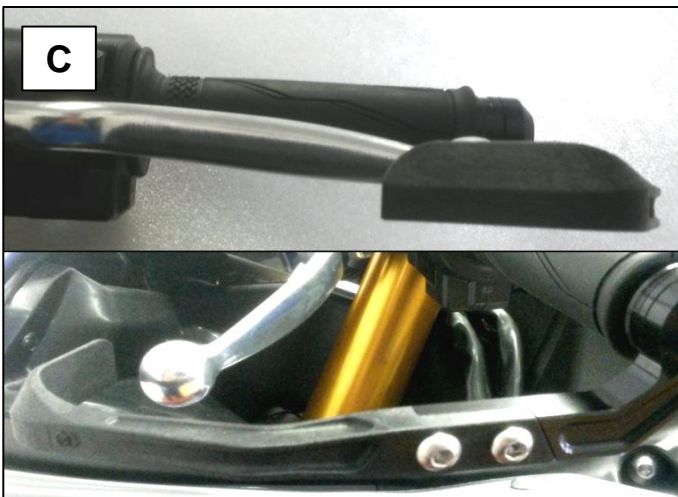
**SUZUKI Modelle -> Originale Schraube verwenden!**

*A: Detach the original handlebar weight.*

*B: Fit the spacer BHP-DS-11 on the lever guard and slide the suitable bolt through the parts.*

**BMW model -> use the screw M12x60-912-VA (scope of delivery)!**

**SUZUKI model -> use the original screw!**



**C:** Drehen Sie die Schraube in das Gewinde des Lenkrohres. Ziehen Sie anschließend die Schraube, bei ausgerichtetem Hebelprotektor, handfest an.

**D:** Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmomentschlüssel fest.

Gegebenenfalls ist am Halter **KHP-HA-01** gegenzuhalten, um ein Verstellen der Ausrichtung aus Bild C zu verhindern. Nicht am Kunststoffbügel gegenhalten oder hebeln!

**Anzugsdrehmoment für M12x60-912-VA = 55 Nm**

**Anzugsdrehmoment für Originale SUZUKI Schraube = laut Herstellerangaben**

*C: Turn the bolt into the inner thread of the handlebar tube. Adjust the lever guard to the brake lever and tighten the bolt hand-tight.*

*D: Tighten the bolt with a torque wrench.*

*If required, counter the lever guard's holder **KHP-HA-01** so you do not change the adjustments of picture C. Do not pry or press directly on the plastic bracket!*

**Tightening torque for M12x60-912-VA = 55 Nm**

**Tightening torque for original SUZUKI screw = according to the manufacturer**