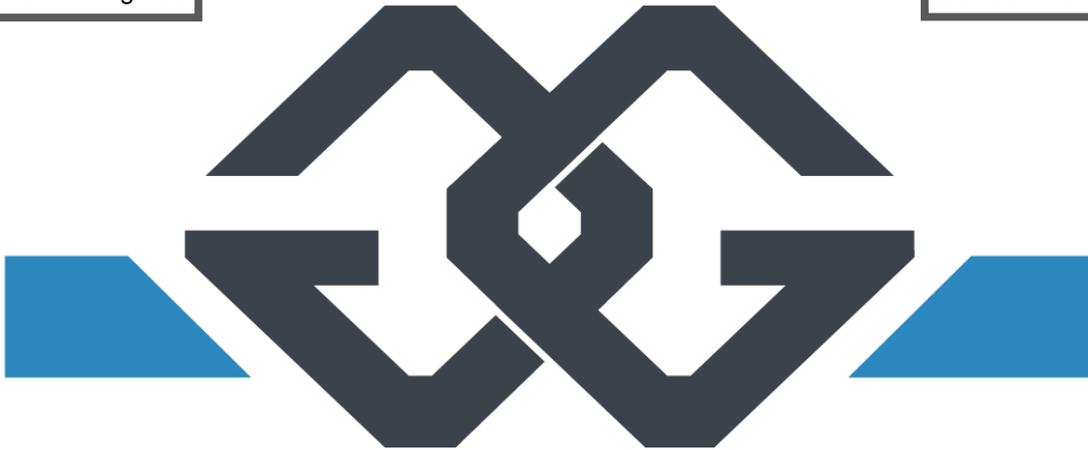


GT- Shield

KHP-08 clutch lever guard

Anbauanleitung

Manual



GILLES.TOOLING



Allgemeine Hinweise

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf.

General instructions

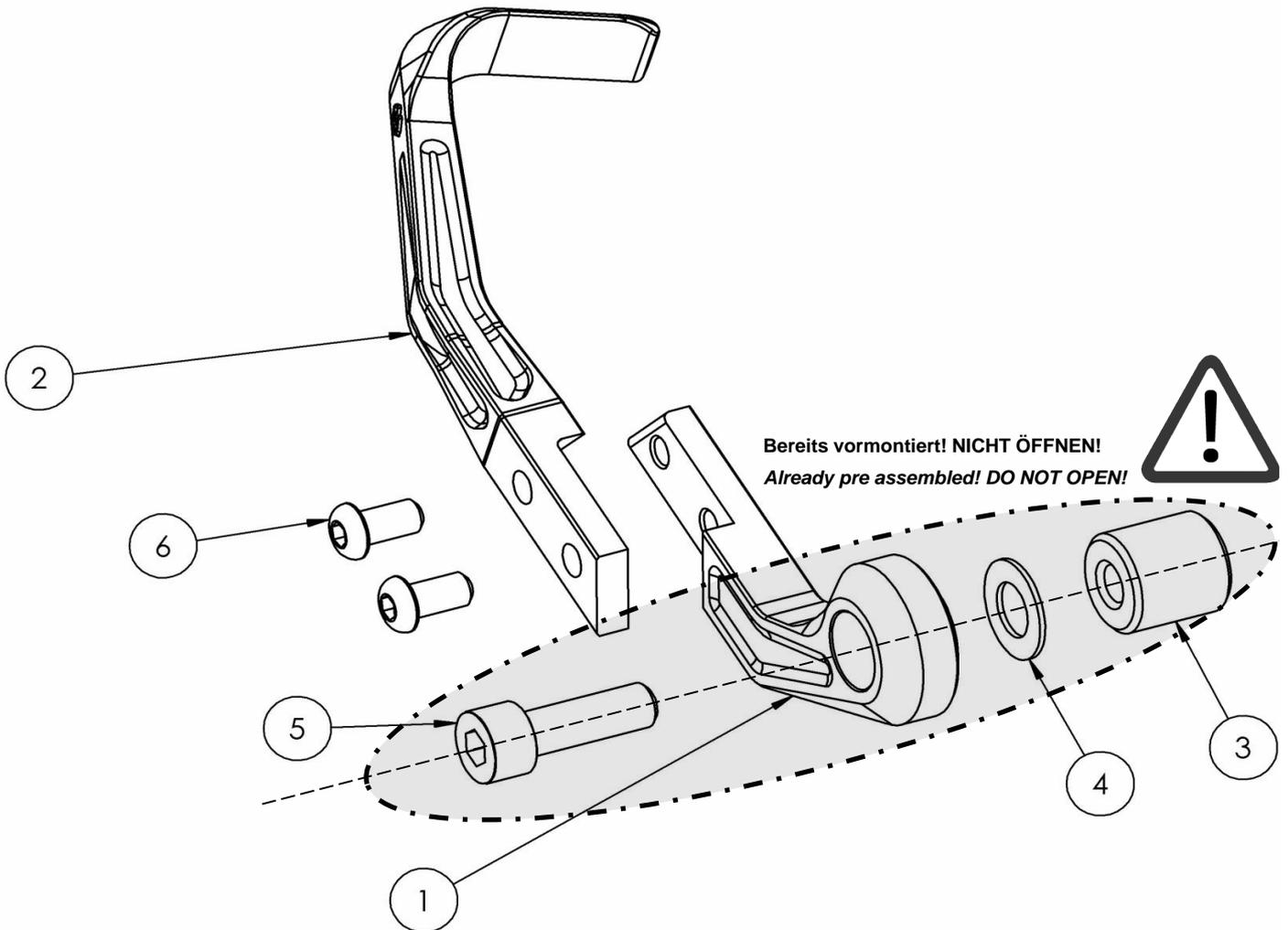
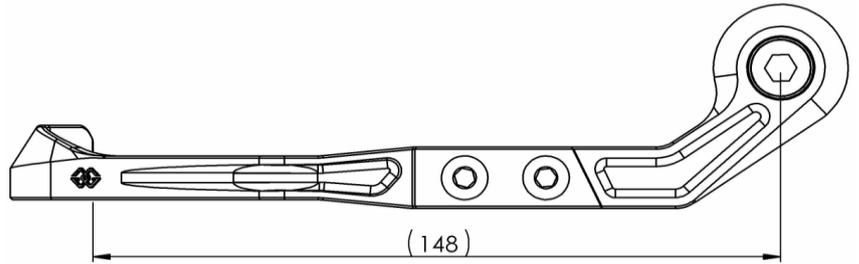
- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool off before commencing work.
- Keep children and pets away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycle.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions return back to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place.



GT- Shield

KHP-08 clutch lever guard

Anbauanleitung/ Manual



pos.	article no.	description	qty.
1	KHP-HA-02-GT-*	holder	1
2	KHP-PA-01	left arm	1
3	BHP-DS-17	threaded insert M18x1,5	1
4	RN54TEM-08	spring collar	1
5	M8x25-912-VA	bolt	1
6	M6x12-7380-VA	bolt	2

GT- Shield

KHP-08 clutch lever guard

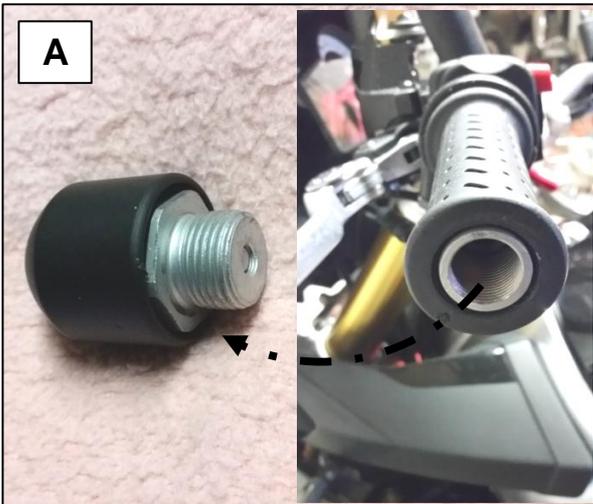
Anbauanleitung/ Manual



GILLES.TOOLING

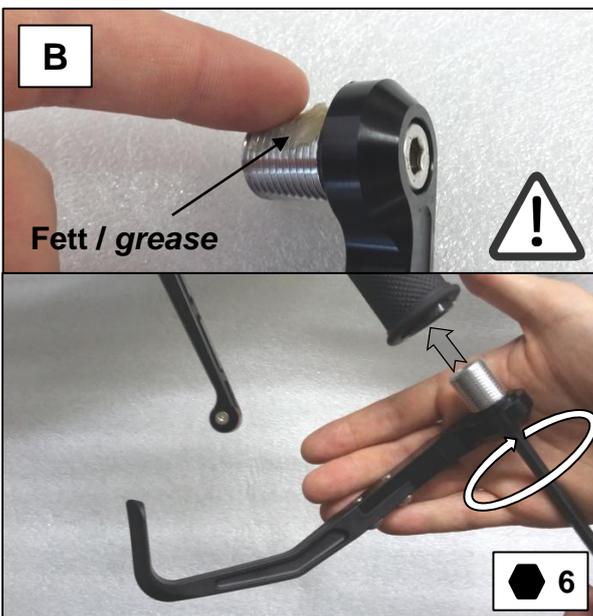
Es handelt sich um Beispieldarstellungen!- Ihr Anbaustatus kann leicht abweichen!

You see example images!- Your status could be a little different!



A: Demontieren Sie das originale Lenkerendgewicht. Planfläche auf Ebenheit prüfen und säubern.

A: Detach the original handlebar weight. Check the plane surface on flatness and clean it if necessary.



Beachten Sie die Einstellvorschriften und Abstandsangaben

-B: Schmieren Sie ein wenig Fett auf den Gewindeeinsatz M18x1,5 um ein festfressen im Lenker zu vermeiden!
(Normales, handelsübliches Industriefett)

Führen Sie den Hebelprotector anschließend an den Lenker und drehen Sie die Gewindebuchse in das Innengewinde des Lenkers. Ziehen Sie die Baugruppe handfest an, sodass diese dennoch einstellbar ist.

-C: Sie benötigen einen **Mindestabstand von 8- 10mm** zwischen Bügel und schwenkender Griffstückkugel.

(Anpassungen durch leichtes verrücken der Armatur. Schritt F)

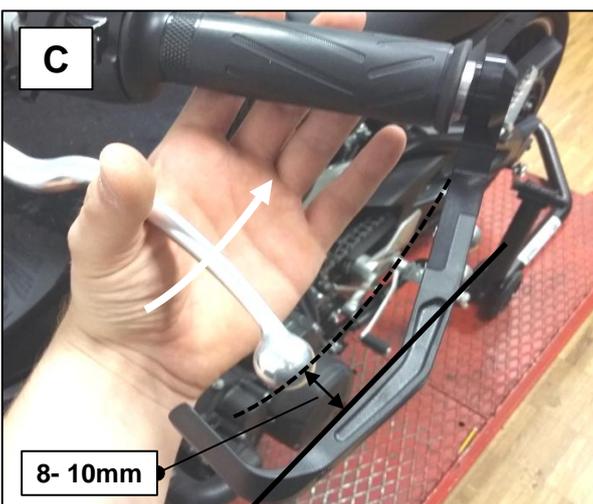
Observe the setting requirements and offsets

-B: Avoid seizing inside the handlebar by greasing the threaded insert M18x1,5 a little bit.
(use standard, industrial grease)

Guide the lever guard to the handlebar's end and screw the threaded insert into the inner thread of the handlebar. Tighten it, but not more than hand tight. Keep it adjustable!

-C: You need about **8- 10mm minimum free space** between pivoting lever and lever guard.

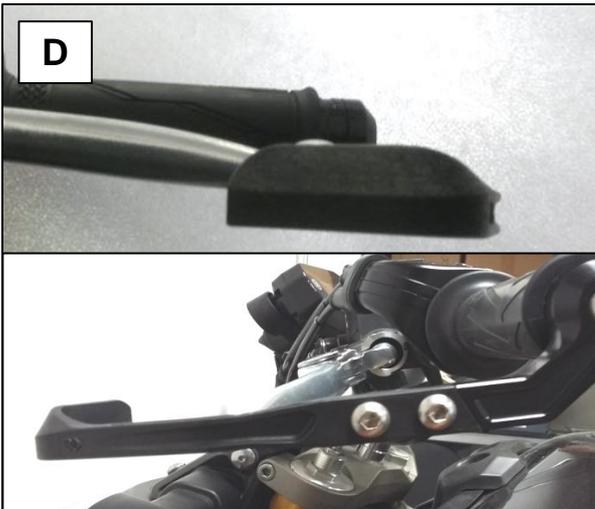
You have the chance to correct it by displacing the master cylinder on the handlebar tube. Doing step F)



GT- Shield

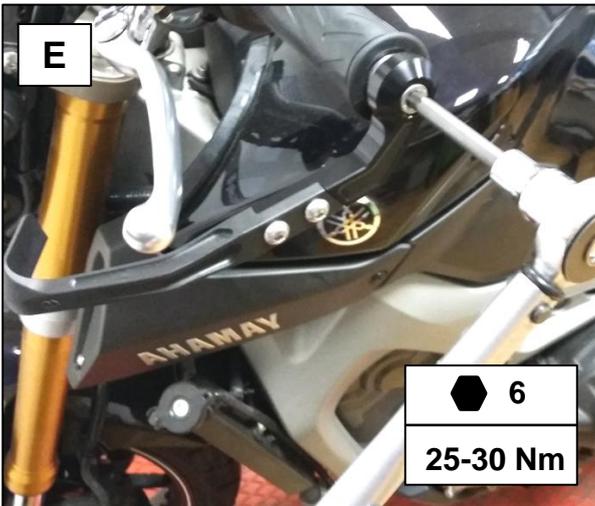
KHP-08 clutch lever guard

Anbauanleitung/ Manual



-D: Ausrichten des Hebelprotektor gemäß Darstellung.

-D: Align the lever guard like shown in the picture.



-E: Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmomentschlüssel fest.
Anzugsdrehmoment: 25-30 Nm

Gegebenenfalls ist am Halter KHP-HA-02 gegenzuhalten, um ein Verstellen zu verhindern. Nicht am Kunststoffbügel gegenhalten oder hebeln!

-E: Tighten the bolt with a wrench. **Tightening torque: 25-30 Nm**

Counter the lever guard's holder KHP-HA-02 so you do not change the adjustments. Do not press directly on the plastic bracket!

F



Option: Mehr Abstand (Hebel zu Hebelprotektor) durch Verrücken der Kupplungsarmatur auf dem Lenkrohr. Neigungswinkel der Armatur markieren!

Option: Displace the clutch armature on the handlebar tube, if you prefer more space (lever to lever guard). Mark the alignment of the clutch armature with a pencil!