

bitubo®

Race Suspension



N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

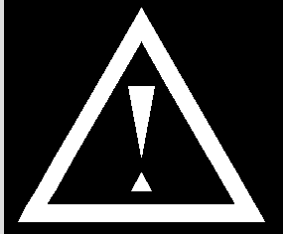
KIT 023

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM



KIT AMMORTIZZATORE STERZO

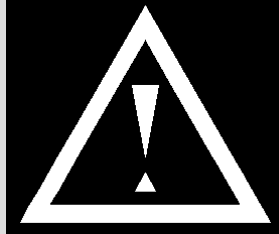
ATTENZIONE !



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

WARNING !



All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop.

Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

BITUBO raccomanda lubrificanti – BITUBO recommends lubricants



- 1 -

Codice: KIT023

Marca: SUZUKI

Modello: TL 1000 R anno '98-'00

MATERIALE CONTENUTO NEL KIT

- n° 1 Attacco ammortizzatore
- n° 1 Vite M6x12 in acciaio
- n° 2 Rondella in alluminio
- n° 1 Fascetta piccola
- n° 1 Ammortizzatore di sterzo
- n° 2 O-Ring

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Togliere l'ammortizzatore originale.
2. Inserire l'ammortizzatore BITUBO nel proprio attacco come mostrato nella foto. Bloccare l'attacco serrando la vite da M6x12.
3. Fissare l'ammortizzatore BITUBO alla moto utilizzando le viti originali e avendo cura di interporre tra gli snodi e le sedi gli O-Ring forniti con il KIT. L'attacco ammortizzatore va montato con la parte sporgente del cuscinetto verso il basso.
4. Dopo il montaggio provare il buon funzionamento dell'insieme tra i due fine corsa della sterzata controllando che l'ammortizzatore non sia sollecitato. In caso contrario modificare la posizione dell'attacco rispetto all'ammortizzatore.

Code KIT023

Brand: SUZUKI

Model: TL 1000 R Years '98-'00

MATERIAL SUPPLIED WITH THE KIT

- No. 1 Steering damper clamp
- No. 1 Steel screw M6 x 12
- No. 2 washers
- No. 1 small strip
- No.1 steering damper
- No. 2 O-Rings

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Remove the original steering damper
2. Insert the BITUBO steering damper in its clamp respecting the position shown in the photo. Fasten the clamp by tightening the M6 x 12 screw.
3. Fasten the BITUBO steering damper to the motorcycle using the existing screws, be careful to place the O-Rings supplied with the kit between the joints and their seats. Steering damper attack should be turned with bushing side awards motorcycle frame.
4. After the assembly has been completed, test the correct functioning of the unit between the two lend stroke when turning, by checking that the steering damper is not over-stressed. On the contrary, modify the clamp position in relation to the shock absorber.



INDICAZIONI GENERALI – GENERAL INSTRUCTIONS

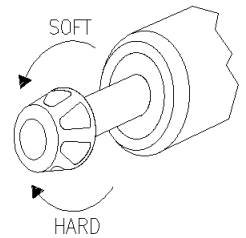
Coppia di serraggio consigliata per gli attacchi sterzo:
Advised torque on the bolt screw for steering damper clamps:



Bitubo declina ogni responsabilità sul montaggio errato e o sull'uso improprio del materiale contenuto in questo Kit.

AVVERTENZE

- Ingrassare le viti con un grasso speciale al rame anti-grippaggio (per esempio Molykote).
- È indispensabile fare installare il KIT da un professionista.
- Leggere attentamente le istruzioni di montaggio prima dell'installazione.
- L'ammortizzatore è garantito per la durata di 2 anni (dalla data del documento fiscale) per un normale utilizzo (esclusa la competizione)
- Dopo aver applicato l'ammortizzatore, consigliamo di utilizzarlo per i primi chilometri alla frenatura minima (SOFT), in seguito irrigidendolo (HARD) un click per volta.
- Tutte le modifiche del KIT realizzate dall'installatore senza nostri accordi annullano la garanzia.



Bitubo declines all responsibility for incorrect installation or improper use of the material contained in this Kit.

ATTENTION

- Grease the screws with a special copper grease (such as Molykote).
- It is essential that a professional man assembles the kit.
- Read the assembly instructions before starting the assembly.
- The shock absorber is guaranteed for 2 years (date of invoice) for a normal use (competition excluded).
- After assembling the shock absorber, for the first kilometers use it with soft damping, then with hard damping, with one release at a time.
- All the modifications of the KIT realised by the installer without our accordance makes void the guarantee.

