

bitubo®

Race Suspension



N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

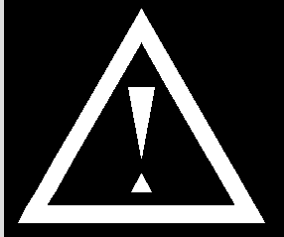
KIT 029

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM



KIT AMMORTIZZATORE STERZO

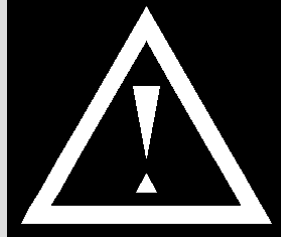
ATTENZIONE !



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

WARNING !



All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop.

Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

BITUBO raccomanda lubrificanti – BITUBO recommends lubricants



Codice: KIT029A_

Marca: SUZUKI

Modello: GSX-R 600 2001-2003
GSX- R 750 2000-2003
GSX-R 1000 2001-2006

MATERIALE CONTENUTO NEL KIT

Componente	Descrizione	Quantità
GR3409	GRUPPO ATT. STERZO INTERASSE 27mm	1,00
90641603	BOCCOLA DI RIDUZIONE Ø 8mm - Ø6mm	1,00
906405	BOCCOLA DISTANZIALE Ø 8mm - Ø6mm	1,00
906903	RONDELLA	2,00
906221	VITE M6X35 ROSSO	1,00
904305	DADO M6 ROSSO	1,00
994006	OR 112 Øi9.92x2.62	1,00
994065	ORM Øi8.00x2.00	2,00

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare l'ammortizzatore di sterzo originale.
2. Piegare all'indietro l'anello di guida del tubo freno anteriore di circa 15mm, posizionato sulla piastra di sterzo inferiore.
3. Inserire l'ammortizzatore nell'attacco alla misura indicata nello schema e serrare la vite M6x12.
4. Fissare mediante la vite originale M8 l'attacco ammortizzatore al telaio della moto. La sporgenza del cuscinetto deve essere rivolta verso il foro filettato M8 della moto. Interporre gli O-Ring e le ranelle come da schema.
5. Fissare lo snodo dell'ammortizzatore sulla piastra di sterzo inferiore servendosi della vite M6x35 in ergal, inserita nello snodo dalla parte cava, interponendo l'O-Ring e la boccola come da schema.
6. Effettuare alcune sterzate complete a destra e a sinistra assicurandosi che si raggiungano, fine corsa sul telaio della moto senza sollecitare l'ammortizzatore di sterzo. In caso contrario variare la posizione dell'ammortizzatore rispetto all'attacco spostandolo assialmente.

Code: KIT029A_

Brand: SUZUKI

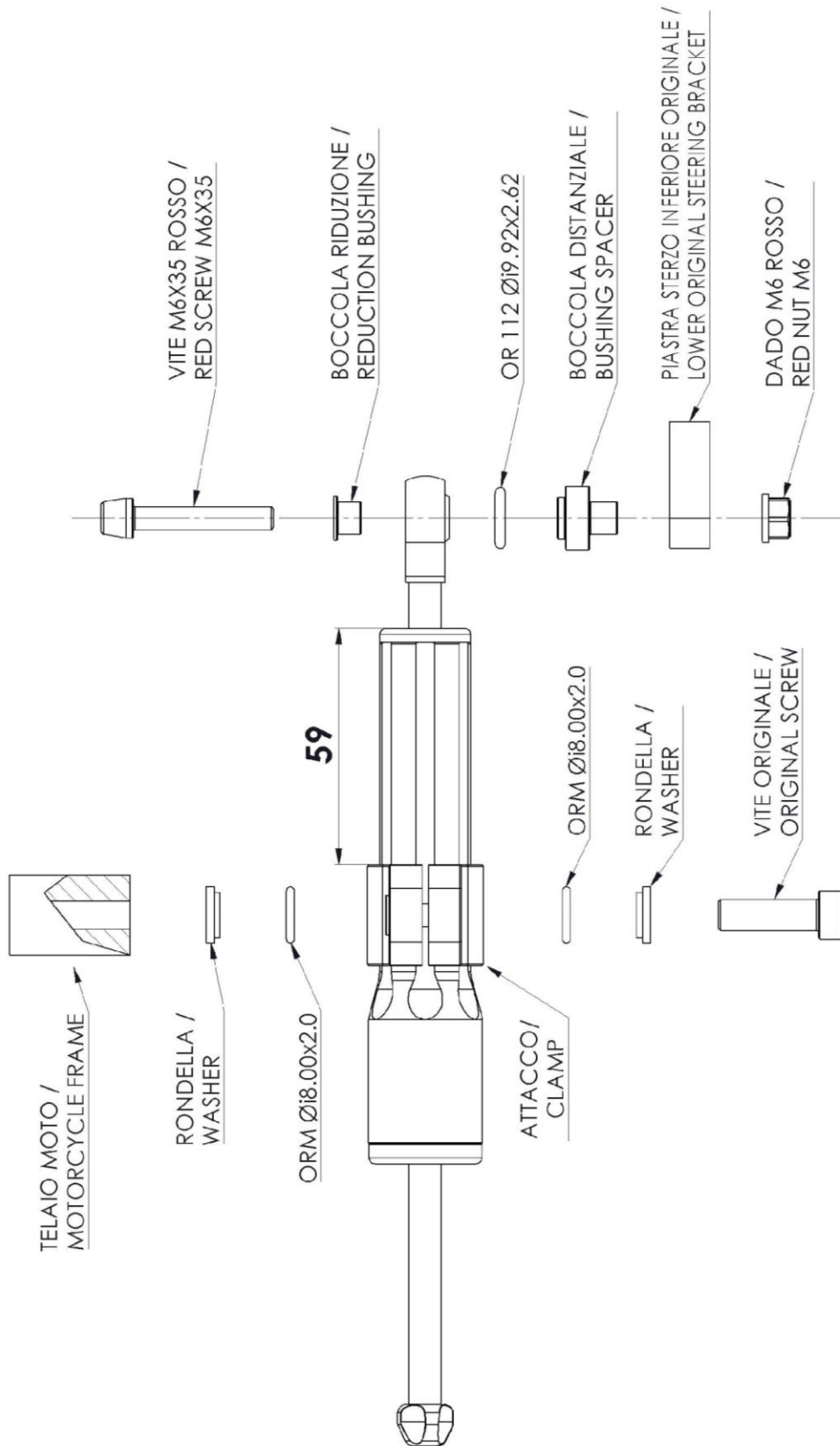
Model: GSX-R 600 2001-2003
GSX- R 750 2000-2003
GSX-R 1000 2001-2006

MATERIAL SUPPLIED

Component	Description	Quantity
GR3409	STEERING CLAMP INTERAXIS 27mm	1,00
90641603	REDUCTION BUSHING Ø 8mm - Ø6mm	1,00
906405	BUSHING SPACER Ø 8mm - Ø6mm	1,00
906903	WASHER	2,00
906221	RED SCREW M6X35	1,00
904305	RED NUT M6	1,00
994006	OR 112 Øi9.92x2.62	1,00
994065	ORM Øi8.00x2.00	2,00

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Replace the original steering damper with BITUBO steering damper.
2. To install BITUBO steering damper you must bend backward the upper support ring of the front break pipe, bend for 15 m towards the tank (scheme1).
3. Insert the steering damper inside the clamp in position as per scheme attached and fix with M6x12 screw.
4. Fasten with original M8 screw the steering damper to the frame. Place O Ring and washer as indicated in the scheme.
5. Fix the joint of steering damper to the lower steering plate with M6x35 ergal screw, insert te screw from the deepest side of the joint, place O Ring and bushing as per scheme.
6. After mounting check the correct working of the kit between two end strokes when steering and check also the steering damper is not over stressed. Otherwise change position of fork clamp turning it lightly towards proper direction.



bitubo
RACE SUSPENSION

Via A. Volta, 24 - 35037 TEOLO (PD)
Tel. 049/9903475 - Fax 049/9903447

MODELLO: SUZUKI GSX-R 600 2001-2003
SUZUKI GSX-R 750 2000-2003
SUZUKI GSX-R 1000 2001-2006

CODICE:
KIT029A

AL SENZA DELLA LEGGE È VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE SENZA L'AUTORIZZAZIONE SCRITTA DA "ARTE DI BITUBO S.p.A."
ACCORDING TO THE LAW THE DRAWING SHALL NOT BE REPRODUCED, EVEN PARTIALLY, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT FROM BITUBO S.p.A.

Design revision A3 - Bitubo - 01/17/2013

INDICAZIONI GENERALI – GENERAL INSTRUCTIONS

Coppia di serraggio consigliata per gli attacchi sterzo:
Advised torque on the bolt screw for steering damper clamps:



GR3412 : 6.0 Nm

GR3417 : 6.0 Nm

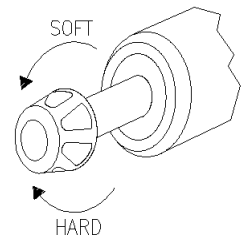
GR3409 : 7.0 Nm

GR3420 : 7.0 Nm

Bitubo declina ogni responsabilità sul montaggio errato e o sull'uso improprio del materiale contenuto in questo Kit.

AVVERTENZE

- Ingrassare le viti con un grasso speciale al rame anti-grippaggio (per esempio Molykote).
- È indispensabile fare installare il KIT da un professionista.
- Leggere attentamente le istruzioni di montaggio prima dell'installazione.
- L'ammortizzatore è garantito per la durata di 2 anni (dalla data del documento fiscale) per un normale utilizzo (esclusa la competizione).
- Dopo aver applicato l'ammortizzatore, consigliamo di utilizzarlo per i primi chilometri alla frenatura minima (SOFT), in seguito irrigidendolo (HARD) un click per volta.
- Tutte le modifiche del KIT realizzate dall'installatore senza nostri accordi annullano la garanzia.



Bitubo declines all responsibility for incorrect installation or improper use of the material contained in this Kit.

ATTENTION

- Grease the screws with a special copper grease (such as Molykote).
- It is essential that a professional man assembles the kit.
- Read the assembly instructions before starting the assembly.
- The shock absorber is guaranteed for 2 years (date of invoice) for a normal use (competition excluded).
- After assembling the shock absorber, for the first kilometers use it with soft damping, then with hard damping, with one release at a time.
- All the modifications of the KIT realised by the installer without our accordance makes void the guarantee.

