

# bitubo®

**Race Suspension**



N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

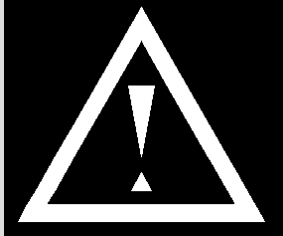
KIT 037

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/  
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM



## KIT AMMORTIZZATORE STERZO

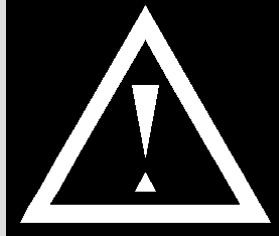
**ATTENZIONE !**



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

**WARNING !**



All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop.

Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

**BITUBO raccomanda lubrificanti – BITUBO recommends lubricants**



# Codice: KIT037

Marca: SUZUKI

Modello: SV 650 S 1999/2003

## MATERIALE CONTENUTO NEL KIT

- n° 1 Ammortizzatore di sterzo
- n° 1 Attacco Ammortizzatore
- n° 1 Piastrina
- n° 2 Spina Ø 3
- n° 1 Attacco supporto
- n° 1 Supporto
- n° 2 O-Ring
- n° 1 Vite M6x15 in ergal
- n° 2 Vite M6x40 in acciaio
- n° 1 Vite M6x20 in acciaio
- n° 1 Vite M6x20 in ergal

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare il dado centrale e la rondella del cannotto di sterzo, che si trovano sulla piastra della forcella superiore e le due viti che fissano il serbatoio anteriormente (non andranno più riutilizzate le due viti serbatoio).
2. Posizionare il supporto A sulla piastra della forcella superiore come da schema 1, allineando l'asse dei fori del supporto A con l'asse della moto.
3. Segnare la posizione dei fori di Ø 3 mm del supporto A sulla piastra.
4. Fare due fori di Ø 3 mm e di 8.5 mm di profondità nella posizione segnata.
5. Posizionare il supporto A sulla piastra della forcella superiore allineando il foro del supporto con quello fatto sulla piastra.
6. Inserire le spine e serrare l'insieme per mezzo del dado originale, come da schema 2.
7. Installare l'attacco del supporto C sulla parte superiore del serbatoio e fissarlo con le viti M6X40(il foro filettato M6 va orientato verso l'anteriore della moto).
8. Posizionare il supporto B sull'attacco in modo che il braccetto esca dalla parte destra della moto e fissarlo con la vite M6X20 acciaio.
9. Fissare l'attacco dell'ammortizzatore di sterzo alla piastra A come da schema 2 con l'ausilio della vite M6x15 ergal fornita con il kit inserendo l'O-Ring.
10. Inserire l'ammortizzatore nel suo attacco posizionandolo come da schema 2 e serrare rispettando la misura indicata.
11. Fissare l'estremità dell'ammortizzatore munita di snodo al supporto B per mezzo della vite M6x20 in ergal come da schema 2 inserendo l'O-Ring.
12. Effettuare delle sterzate complete a dx e a sx verificando che lo sterzo raggiunga i fine corsa sul telaio senza sollecitare l'ammortizzatore. In caso contrario modificare all'occorrenza la posizione dell'ammortizzatore rispetto all'attacco spostandolo assialmente.

# Code: KIT037

Brand: SUZUKI

Model: SV 650 S 1999/2003

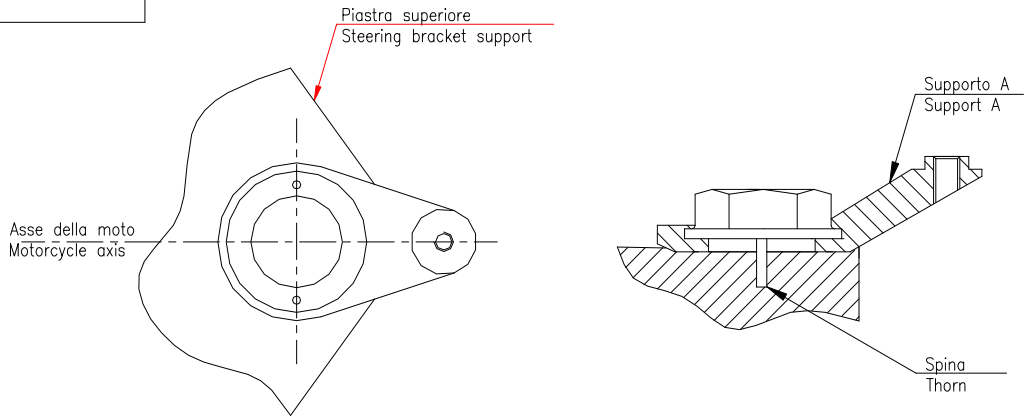
## MATERIAL SUPPLIED WITH THE KIT

- n° 1 Steering damper
- n° 1 Steering damper attack
- n° 1 Plate
- n° 2 Pins Ø 3 mm
- n° 1 Support attack
- n° 1 Support
- n° 2 O-Rings
- n° 1 Ergal M6x15 screw
- n° 2 Steel M6x40 screws
- n° 1 Steel M6x20 screw
- n° 1 Ergal M6x20 screw

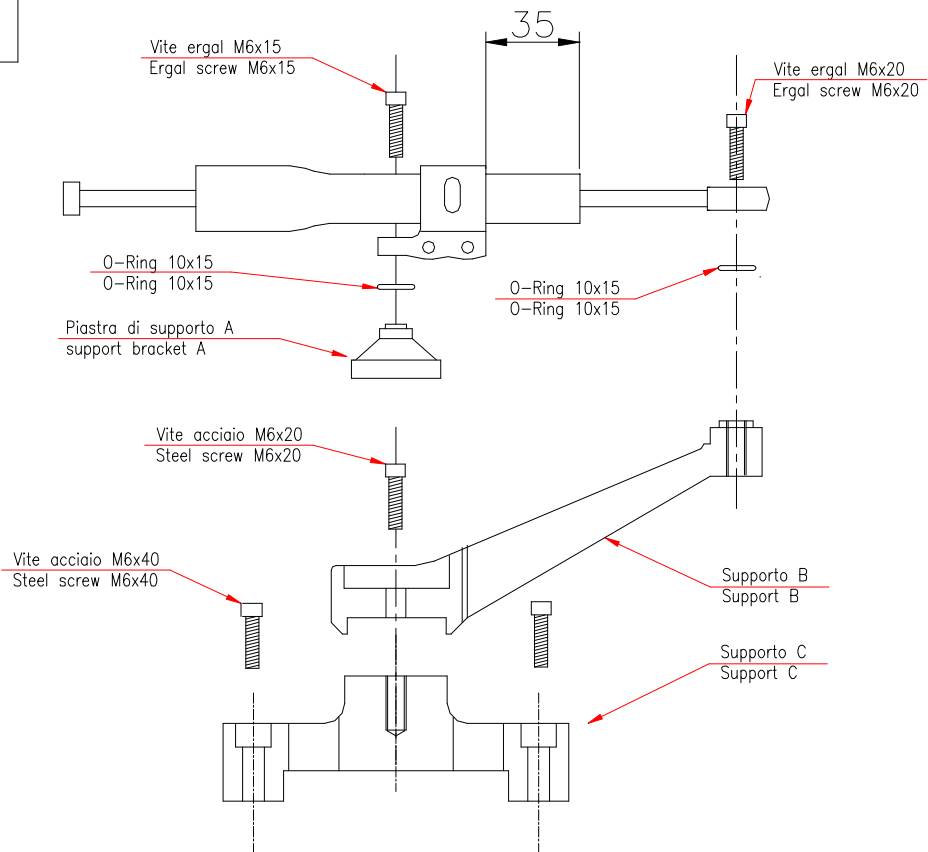
## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Unscrew the central fixing dice and the washer of the steering pipe that are placed on the plate of the upper fork and unscrew the 2 screws that fix the tank on the front part (the 2 screws of the tank are not to be used any more)
2. Place the A support on the plate of the upper fork as showed in scheme 1, by putting in line the axis of the holes of support A with the axis of the motorcycle.
3. Mark the position of the Ø 3 holes of the support A on the plate.
4. In the marked place: make two Ø 3 mm holes x 8,5 mm depth in the position marked.
5. Place the support A on the plate of the upper fork, by putting in line the hole of the support with the hole made on the plate.
6. Insert the pins and fix the whole by means of the original dice, as in scheme 2.
7. Install the attack of support C on the upper part of the tank and fix it with the M6x40 screws (the M6 threaded hole is to be oriented towards the front part of the motorcycle)
8. Place the B support on the attack so that the small arm comes out on the right side of the motorcycle and fix it with the M6x20 steel screw.
9. Fix the steering damper attack on the A plate, as shown in scheme 2, by means of the M6x15 ergal screw (that is provided with the kit) by inserting the O-ring.
10. Insert the steering damper in its attack by placing it as shown in scheme 2, and fix it by respecting the quote indicated.
11. Fix the end part – that has a joint - of the steering damper to the B support by means of the M6x20 ergal screw, as shown in scheme 2, by inserting the O-ring.
12. Make two complete turns to the right and to the left by checking that the steering damper reaches the end-strokes of the frame without stressing the shock absorber. Otherwise change position of the shock absorber in respect to the attack, by moving it slightly into its axis.

Schema 1  
Scheme 1



Schema 2  
Scheme 2



Kit 037

SUZUKI SV 650 1998 - 2001

schema di montaggio 037.dwg

**bitubo**

AMMORTIZZATORI WORLD CHAMPION  
Via A. Volta, 24 - 35033 TEOLO (PD)  
Tel. 049/9903475 - Fax 049/9903447

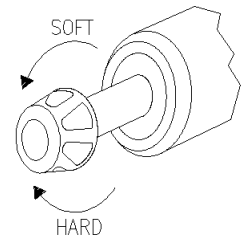
## INDICAZIONI GENERALI – GENERAL INSTRUCTIONS



Bitubo declina ogni responsabilità sul montaggio errato e o sull'uso improprio del materiale contenuto in questo Kit.

### AVVERTENZE

- Ingrassare le viti con un grasso speciale al rame anti-grippaggio (per esempio Molykote).
- È indispensabile fare installare il KIT da un professionista.
- Leggere attentamente le istruzioni di montaggio prima dell'installazione.
- L'ammortizzatore è garantito per la durata di 2 anni (dalla data del documento fiscale) per un normale utilizzo (esclusa la competizione)
- Dopo aver applicato l'ammortizzatore, consigliamo di utilizzarlo per i primi chilometri alla frenatura minima (SOFT), in seguito irrigidendolo (HARD) un click per volta.
- Tutte le modifiche del KIT realizzate dall'installatore senza nostri accordi annullano la garanzia.



Bitubo declines all responsibility for incorrect installation or improper use of the material contained in this Kit.

### ATTENTION

- Grease the screws with a special copper grease (such as Molykote).
- It is essential that a professional man assembles the kit.
- Read the assembly instructions before starting the assembly.
- The shock absorber is guaranteed for 2 years (date of invoice) for a normal use (competition excluded).
- After assembling the shock absorber, for the first kilometers use it with soft damping, then with hard damping, with one release at a time.
- All the modifications of the KIT realised by the installer without our accordance makes void the guarantee.

