

**bitubo**<sup>®</sup>  
Race Suspension



N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

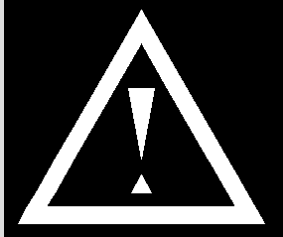
KIT 077

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/  
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM



## KIT AMMORTIZZATORE STERZO

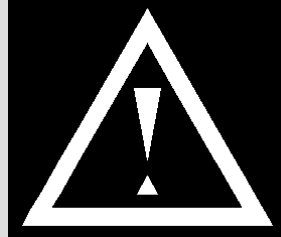
**ATTENZIONE !**



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

**WARNING !**



All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop.

Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

**BITUBO raccomanda lubrificanti – BITUBO recommends lubricants**



**Codice: KIT077**

**Marca:KAWASAKI**

**Modello: Z1000**

**2003-2006**

## **MATERIALE CONTENUTO NEL KIT**

- n° 1 Attacco corpo ammortizzatore
- n°1 Ammortizzatore
- n° 1 Piastrina di attacco al manubrio
- n° 2 Boccole distanziali h 9
- n° 1 Piastra di attacco al telaio
- n° 1 Contropiastra di attacco al telaio
- n° 1 Colonnina di attacco al telaio
- n° 1 O-Ring 10x2.5
- n° 1 O-Ring 11x1.7
- n° 1 Distanziale h 6.5
- n° 1 Distanziale h 22
- n° 1 Vite M6x20 Ergal
- n° 1 Vite M6x40 Ergal
- n° 2 Vite M8x35 Acciaio
- n° 1 Vite M6x50 Acciaio
- n° 2 Vite M6x14 Acciaio

## **ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**



1. Premontare l'attacco come da foto allegata, utilizzando le 2 viti M6x14, la vite M6x20 in Ergal, il distanziale h6.5 e l'OR 10x2.5.



2. Smontare sella e serbatoio carburante.
3. Smontare le viti del cavallotto manubrio.



4. Inserire le due boccole come da foto, e fissare l'attacco al cavalletto manubrio con le viti in dotazione M8x35.



5. Montare sul telaio l'attacco precedentemente assemblato e porre attenzione a posizionarlo con i denti di centraggio ben appoggiati al telaio stesso in modo da impedire qualsiasi movimento del pezzo una volta fissato con la sua vite.



6. Fissare l'attacco al telaio con la vite M6x50. Inserire il corpo ammortizzatore nel suo attacco, inserire l'OR 11x1.7 ed il distanziale h 22 tra uni-ball ammortizzatore e attacco cavalletto manubrio. Fissare con la vite M6x40 in Ergal.



7. Fissare l'ammortizzatore nel suo attacco in modo da permettere il completo movimento dello sterzo sia a dx che a sx.
8. Rimontare sella e serbatoio.
9. Verificare che non ci sia alcun impedimento di movimento dello sterzo anche con serbatoio montato.

**Code: KIT077**

**Brand: KAWASAKI**

**Model: Z1000**

**2003-2006**

**NOTE: PLEASE READ CAREFULLY AND MAKE SURE YOU FULLY UNDERSTAND THE MOUNTING INSTRUCTIONS BEFORE HANDLING THIS STEERING DAMPER KIT.**

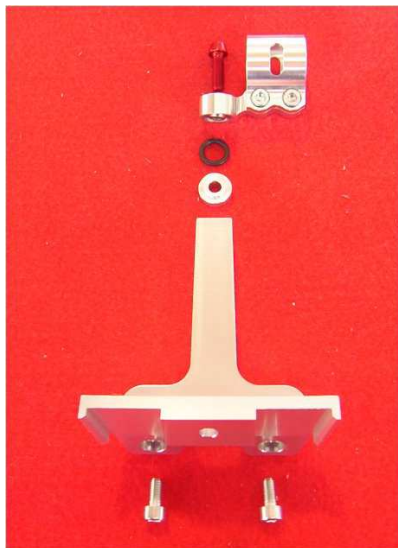
**KIT CONTENTS:**

- n° 1 Steering damper clamp
- n°1 Steering damper
- n° 1 Handlebars attachment bracket
- n° 2 Spacer bushings h. 9
- n° 1 Frame attachment bracket
- n° 1 Frame attachment counter-bracket
- n° 1 Frame attachment support column
- n° 1 O-Ring 10x2.5
- n° 1 O-Ring 11x1.7
- n° 1 Spacer h 6.5
- n° 1 Spacer h 22
- n° 1 Ergal Screw M6x20
- n° 1 Ergal Screw M6x40
- n° 2 Steel Screw M8x35
- n° 1 Steel Screw M6x50
- n° 2 Steel Screw M6x14

**MOUNTING INSTRUCTIONS:**



1. Pre-assemble the attachment as shown in the photo below, using the 2 screws M6x14, the Ergal screw M6x20, the spacer h6.5 and the OR 10x2.5.



2. Remove the seat and the fuel tank
3. Remove the screws of the original handlebars plate



4. Insert the two bushings as shown in the photo, then fix the handlebars plate attachment with the M8x35 screws supplied with the Bitubo kit



5. Mount the pre-assembled attachment on the frame and pay attention to position it with the centring teeth well supported on the frame in such a way to prevent any eventual movement of the piece once it is fixed with its screw.



6. Fix the frame attachment with the screw M6x50. Insert the camper body in its clamp, insert the OR 11x1.7 and the spacer h 22 between the damper uni-ball and the handlebars plate attachment. Fix with the Ergal screw M6x40.



7. Fix the damper in its attachment in such a way to allow the complete steering both to the right and left.
8. Remount the seat and the fuel tank.
9. Check that there are no any obstacles to the complete movement of the steering with the fuel tank mounted.

## INDICAZIONI GENERALI – GENERAL INSTRUCTIONS

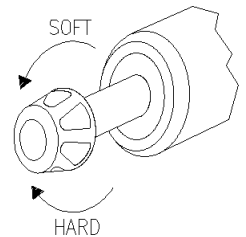
Coppia di serraggio consigliata per gli attacchi sterzo:  
Advised torque on the bolt screw for steering damper clamps:



Bitubo declina ogni responsabilità sul montaggio errato e o sull'uso improprio del materiale contenuto in questo Kit.

### AVVERTENZE

- Ingrassare le viti con un grasso speciale al rame anti-grippaggio (per esempio Molykote).
- È indispensabile fare installare il KIT da un professionista.
- Leggere attentamente le istruzioni di montaggio prima dell'installazione.
- L'ammortizzatore è garantito per la durata di 2 anni (dalla data del documento fiscale) per un normale utilizzo (esclusa la competizione).
- Dopo aver applicato l'ammortizzatore, consigliamo di utilizzarlo per i primi chilometri alla frenatura minima (SOFT), in seguito irrigidendolo (HARD) un click per volta.
- Tutte le modifiche del KIT realizzate dall'installatore senza nostri accordi annullano la garanzia.



Bitubo declines all responsibility for incorrect installation or improper use of the material contained in this Kit.

### ATTENTION

- Grease the screws with a special copper grease (such as Molykote).
- It is essential that a professional man assembles the kit.
- Read the assembly instructions before starting the assembly.
- The shock absorber is guaranteed for 2 years (date of invoice) for a normal use (competition excluded).
- After assembling the shock absorber, for the first kilometers use it with soft damping, then with hard damping, with one release at a time.
- All the modifications of the KIT realised by the installer without our accordance makes void the Warranty.

