

# bitubo®

**Race Suspension**



N. DI MATRICOLA/SERIALN.

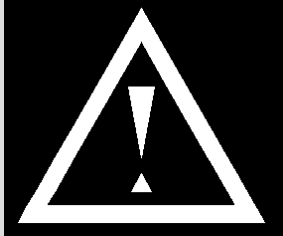
KIT 117

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/  
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM



## KIT AMMORTIZZATORE STERZO

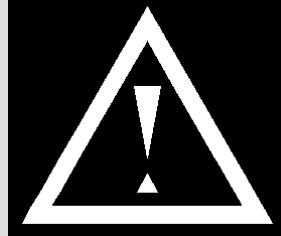
**ATTENZIONE !**



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

**WARNING !**



All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop.

Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

**BITUBO usa e raccomanda lubrificanti – BITUBO uses and recommends lubricants**



# Codice: KIT117A\_

**Marca: YAMAHA**

**Modello: YZF R6**

**Anni: 2008**

## MATERIALE CONTENUTO NEL KIT

- n° 1 Attacco ammortizzatore
- n° 1 Vite M8x30 in Ergal
- n° 1 Vite M8x35 in Ergal
- n° 2 O-Ring
- n° 1 Ammortizzatore di sterzo
- n° 1 Collare Ø52mm.
- n° 2 Ranella
- n° 1 Dado M8 ERGAL
- n° 1 Staffa

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**ATTENZIONE:** questo kit è previsto per l'utilizzo Racing quindi per moto sprovvista di fanaleria.

1. Smontare la carenatura laterale destra
2. Posizionare il collare sul gambale destro come in fotografia.
3. Inserire l'ammortizzatore nell'attacco alla misura indicata nella figura e serrare la vite M8x35.
4. Posizionare la staffa nel supporto cablaggi (i cablaggi originali dovranno essere disposti in maniera diversa in modo da permettere il corretto funzionamento dell'ammortizzatore stesso).
5. Fissare la vite M8x30 – ranella – or – dado come in figura.
6. Effettuare alcune sterzate complete a destra e a sinistra assicurandosi che si raggiungano, fine corsa sul telaio della moto senza sollecitare l'ammortizzatore di sterzo. In caso contrario variare la posizione dell'ammortizzatore rispetto all'attacco spostandolo assialmente.

# Code: KIT117A\_

**Brand: YAMAHA**

**Model: YZF R6**

**Years: 2008**

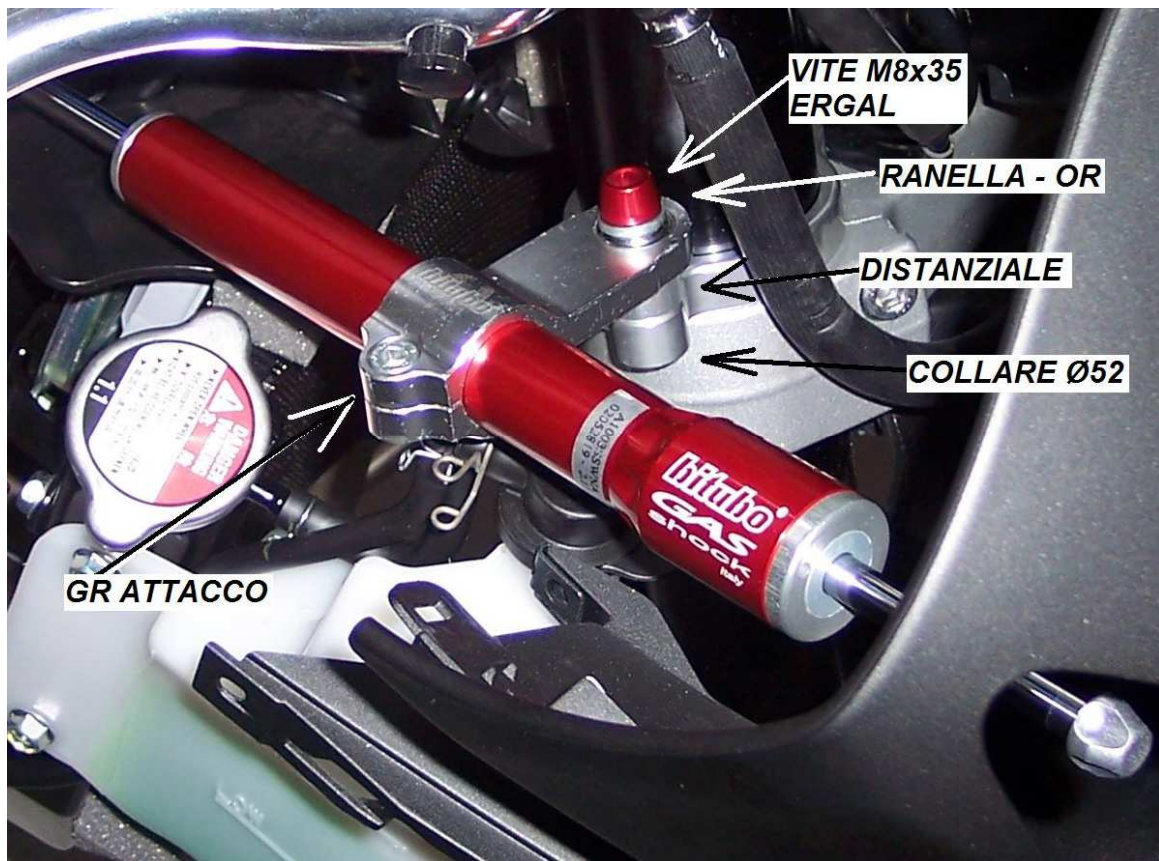
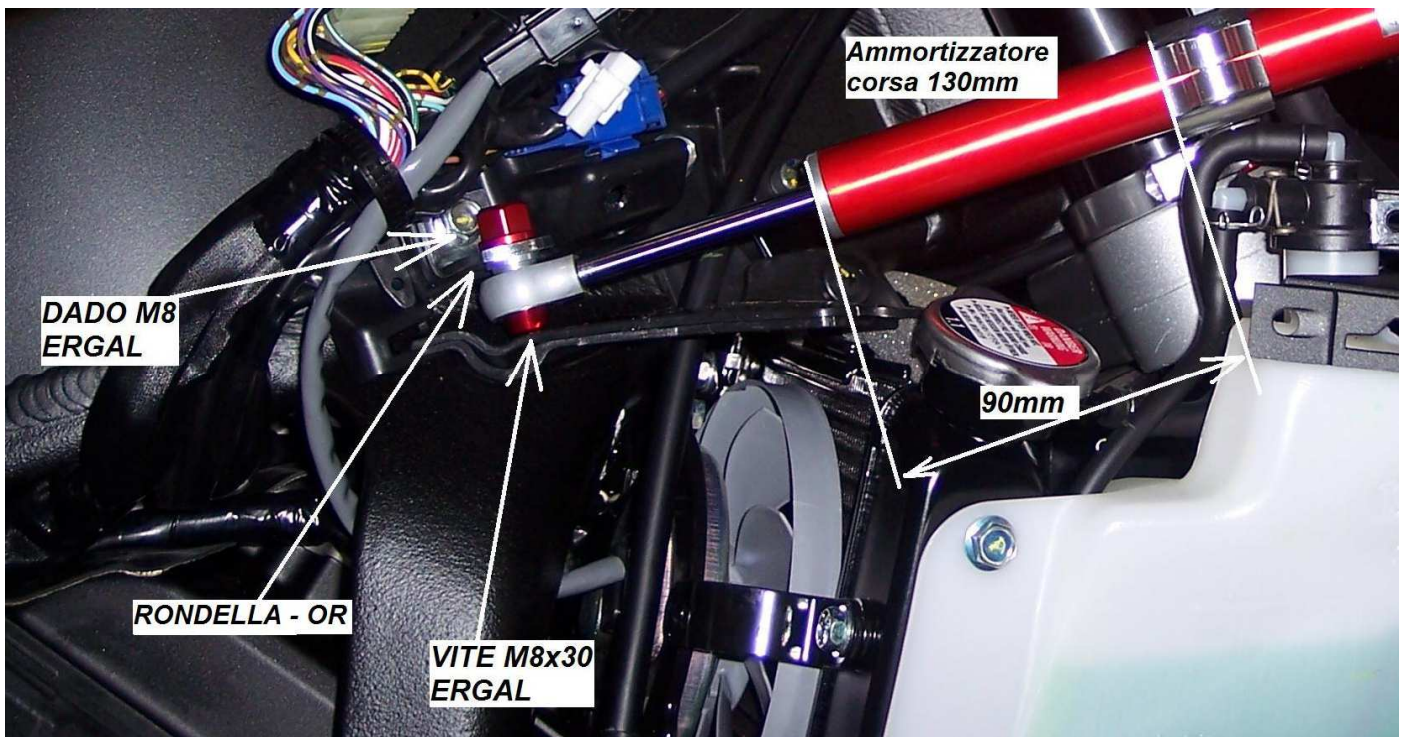
## MATERIAL SUPPLIED

- n° 1 Damper clamp
- n° 1 Ergal screw M8x35
- n° 1 Ergal screw M8x30
- n° 2 O-Ring
- n° 1 Steering damper
- n° 1 Fork clamp Ø52mm
- n° 2 Washer
- n° 1 Ergal Nut M8
- n° 1 Support

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**WARNING: THIS KIT IS SUITABLE FOR RACING MOTORCYCLE, WITHOUT HEADLIGHT**

1. To take out the right body.
2. Insert the fork clamp on the left fork leg as shown in the photography in next page.
3. Insert the steering damper body in his attachment with the correct measure shown in the photo, and tighten the M8x35 screw.
4. Position the support on the wiring – support (the original wirings should be arranged in a different way so that the functioning is correct).
5. Fixing the M8x30 screw – washer – or – nut as for the photo.
6. After installation make a few complete steerings to the right and to the left in order to check the correct functioning of the kit between the two stroke-ends. Make sure that the two stroke-ends of the frame are reached without forcing too much the steering damper. If the stroke ends are not reached, change the position of the steering damper moving it along the axis towards the proper position.





## INDICAZIONI GENERALI – GENERAL INSTRUCTIONS

Coppia di serraggio consigliata per gli attacchi sterzo:  
Advised torque on the bolt screw for steering damper clamps:



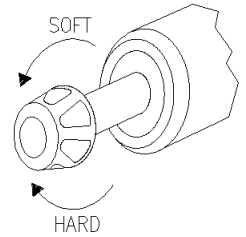
GR3412 : 6.0 Nm  
GR3417 : 6.0 Nm

GR3409 : 7.0 Nm  
GR3420 : 7.0 Nm

Bitubo declina ogni responsabilità sul montaggio errato e o sull'uso improprio del materiale contenuto in questo Kit.

### AVVERTENZE

- Ingrassare le viti con un grasso speciale al rame anti-grippaggio (per esempio Molykote).
- È indispensabile fare installare il KIT da un professionista.
- Leggere attentamente le istruzioni di montaggio prima dell'installazione.
- L'ammortizzatore è garantito per la durata di 2 anni (dalla data del documento fiscale) per un normale utilizzo (esclusa la competizione)
- Dopo aver applicato l'ammortizzatore, consigliamo di utilizzarlo per i primi chilometri alla frenatura minima (SOFT), in seguito irrigidendolo (HARD) un click per volta.
- Tutte le modifiche del KIT realizzate dall'installatore senza nostri accordi annullano la garanzia.



Bitubo declines all responsibility for incorrect installation or improper use of the material contained in this Kit.

### ATTENTION

- Grease the screws with a special copper grease (such as Molykote).
- It is essential that a professional man assembles the kit.
- Read the assembly instructions before starting the assembly.
- The shock absorber is guaranteed for 2 years (date of invoice) for a normal use (competition excluded).
- After assembling the shock absorber, for the first kilometers use it with soft damping, then with hard damping, with one release at a time.
- All the modifications of the KIT realised by the installer without our accordance makes void the Warranty

