

**bitubo**<sup>®</sup>  
Race Suspension



N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

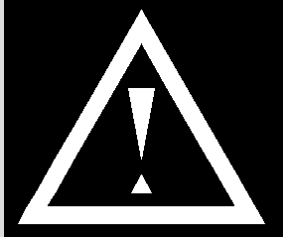
KIT 166

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/  
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM



## KIT AMMORTIZZATORE STERZO

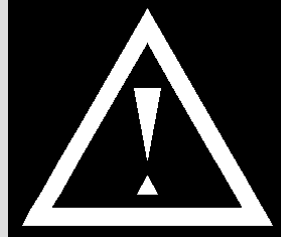
**ATTENZIONE !**



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

**WARNING !**



All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop.

Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

**BITUBO raccomanda lubrificanti – BITUBO recommends lubricants**



# Codice: KIT166A\_

Marca: SUZUKI

Modello: GSX-R 600-750

## MATERIALE CONTENUTO NEL KIT

Componente	Descrizione	Quantità
90641603	BOCCOLA DI RIDUZ.SNODO 8mm - 6mm	1
GR3412	GR. ATTACCO STERZO D.22 DISASS.	1
994006	OR Øi9.92x2.62	2
904313	DADO DI BLOCCAGGIO M28	1
906102	DISTANZIALE H=10 D.6	1
906208	VITE M6X20 ROSSO	1
906202	VITE M6X25 ROSSO	1
996264	VITE M6X40 TESTA LISCIA	2
996246	VITE M6X20 TESTA LISCIA	1
906509	SUPPORTO X ATTACCO TELAIO	1
90654003	SUPP STERZO	1
906802	SPINA D.3X12	2
90954603	PIASTRA STERZO	1
909801	CABLAGGIO STERZO ELETTRONICO	1

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare il dado centrale e la rondella del canotto di sterzo che si trovano sulla piastra della forcella superiore e le due viti che fissano il serbatoio anteriormente.
2. Posizionare il supporto A sulla piastra della forcella superiore come da schema 1, allineando l'asse dei fori del supporto A con l'asse della moto.
3. Segnare la posizione dei fori di Ø 3 mm del supporto A sulla piastra.
4. Fare due fori di Ø 3 mm e di 8.5 mm di profondità nella posizione segnata.
5. Posizionare il supporto A sulla piastra della forcella superiore allineando il foro del supporto con quello fatto sulla piastra.
6. Inserire le spine e serrare l'insieme per mezzo del dado in alluminio fornito con il Kit, come da schema 1, utilizzare la ranella originale. Al momento del serraggio, utilizzare una chiave da 6 facce o una chiave fissa e proteggere il dado con un adesivo (non va più riutilizzato né il dado né la ranella originali).
7. Installare il supporto C sull'attacco del serbatoio orientandolo con il foro filettato M6 verso la parte posteriore della moto (le viti originali non vanno più riutilizzate).
8. Posizionare il supporto B sull'attacco in modo che il braccetto esca dalla parte destra della moto, centrare il braccetto sul supporto e fissarlo con la vite M6X20 acciaio.
9. Fissare l'attacco dell'ammortizzatore di sterzo con la vite M6x25 in Ergal fornita con il Kit alla piastra A interponendo il distanziale H=10 e l'OR. (vedi schema 2).
10. Inserire l'ammortizzatore nel suo attacco posizionandolo come da schema 2 e serrare rispettando la misura indicata.
11. Fissare l'estremità dell'ammortizzatore munita di snodo al supporto B per mezzo della vite M6x20 come schema 2 inserendo l'OR.
12. Effettuare delle sterzate complete a destra e a sinistra in modo da assicurarsi che lo sterzo raggiunga i fine corsa del telaio e lo stesso ammortizzatore non venga sollecitato a fine corsa. In caso contrario modificare la posizione dell'ammortizzatore rispetto all'attacco spostandolo assialmente.

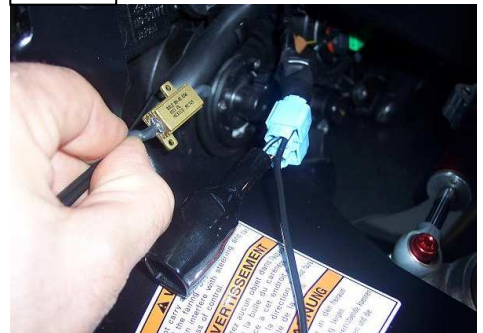
13. Per inibire la lettura dell'errore(mancanza di segnale) da parte della centralina, dovuto alla mancanza dell'ammortizzatore disterzo originale, collegare la resistenza fornita nel **Kit Bitubo** (foto1) alla coppia di fili che arrivano allo spinotto a due poli.

Foto1



14. Posizionare i due fili in arrivo allo spinotto elettrico della moto nell'apposito alloggiamento in ognuno dei due morsetti rubacorrente, poi chiudere i morsetti fino al "click" di serraggio. (foto2)

Foto2



15. Raccogliere in modo ordinato i cavi così collegati e posizionarli con l'ausilio di una fascetta all'interno della carenatura

NOTE: Le viti originali che tengono il serbatoio al telaio, il dado e la rondella del canotto di sterzo, non vanno riutilizzate.

# Code: KIT166A\_

Brand: SUZUKI

Model: GSX-R 600-750

## MATERIAL SUPPLIED

Component	Description	Quantity
90641603	BUSH 8mm - 6mm	1
GR3412	STEER CLAMP D.22 DISAX.	1
994006	OR $\varnothing$ 9.92x2.62	2
904313	LOCKING NUT M28	1
906102	SPACER H=10 D.6	1
906208	SCREW M6X20 RED	1
906202	SCREW M6X25 RED	1
996264	SCREW M6X40	2
996246	SCREW M6X20	1
906509	SUPPORT FOR FRAME CLAMP	1
90654003	STEER SUPPORT	1
906802	PIN D.3X12	2
90954603	STEER PLATE	1
909801	ELECTRONIC STEER CABLE	1

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Remove the central fixing nut and the washer of the steering pipe from the upper fork bracket and two screws fixing the tank on the front side.
2. Position the A support on the upper fork plate as showed in scheme 1, putting in line the axe of the holes of the A support with the axe of the motorcycle.
3. Mark the position of the  $\varnothing$  3 holes on the support A on the bracket.
4. Make a  $\varnothing$  3 mm hole for 8,5 mm depth in the marked place.
5. Place support A on upper fork bracket and put in line the axe of the hole on the support with the axe of the hole on bracket.
6. Place the pins and fix the whole with aluminium nut supplied with the Kit as scheme 1, use the original washer. To fix use a wrench with 6 faces or a fixed wrench and protect the nut with some adhesives (do not use the original nut nor the washer anymore).
7. Install the support C on the upper side of the tank and fix it with M6x40 screw (the hole M6 must be oriented to the rear side of the motorcycle).
8. Position the support B on the bracket and let the arm go out on right side of the motorcycle. Position the arm centrally onto the support and fix it with the M6x20 steel screw.
9. Fix the steering damper clamp to the plate A with the M6x25 ergal screw supplied with the Kit and insert the spacer H=10 and the OR in between (see scheme 2).
10. Insert the steering damper into its attack and position it as shown in scheme 2 and fix it to the position as indicated in the scheme.
11. Fix the joint of the steering damper to the support B with a M6x20 screw as per scheme 2 and insert the OR.
12. After the assembly check the correct functioning of the Kit between the two stroke-ends making a few complete steerings to the right and to the left, making sure that the two stroke-ends of the frame are reached without forcing to the end stroke of the steering damper. If the stroke ends are not reached, change the position of the fork clamp moving it along the axis towards the proper position.

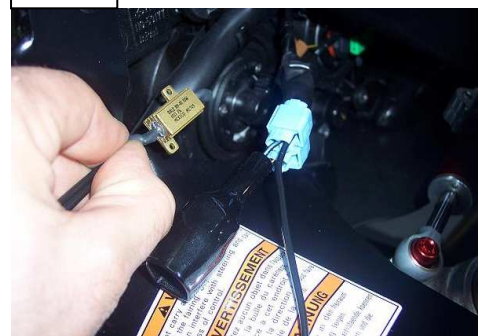
13. In order prevent the acknowledge of mistake (no signal) in the central control board, caused by the missing original steering damper, connect the resistance supplied inside Bitubo Kit to the two cables that are connected to the 2 poles plug (see picture 1).

Foto1



14. Insert the two cables connected to the electric plug of the bike into the two blue connectors, then close the connectors making sure that a clicking sound is heard which will ensure you that the connector is fully closed (see picture 2).

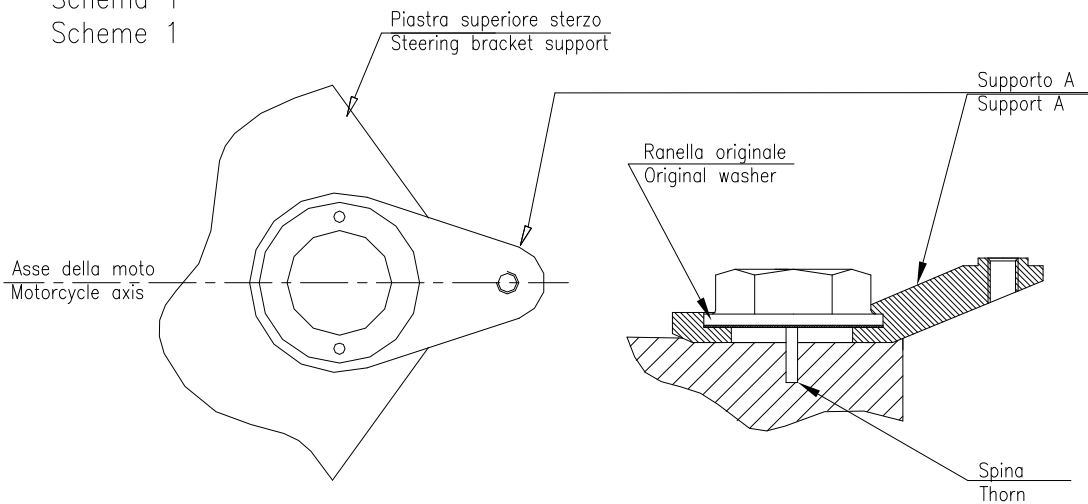
Foto2



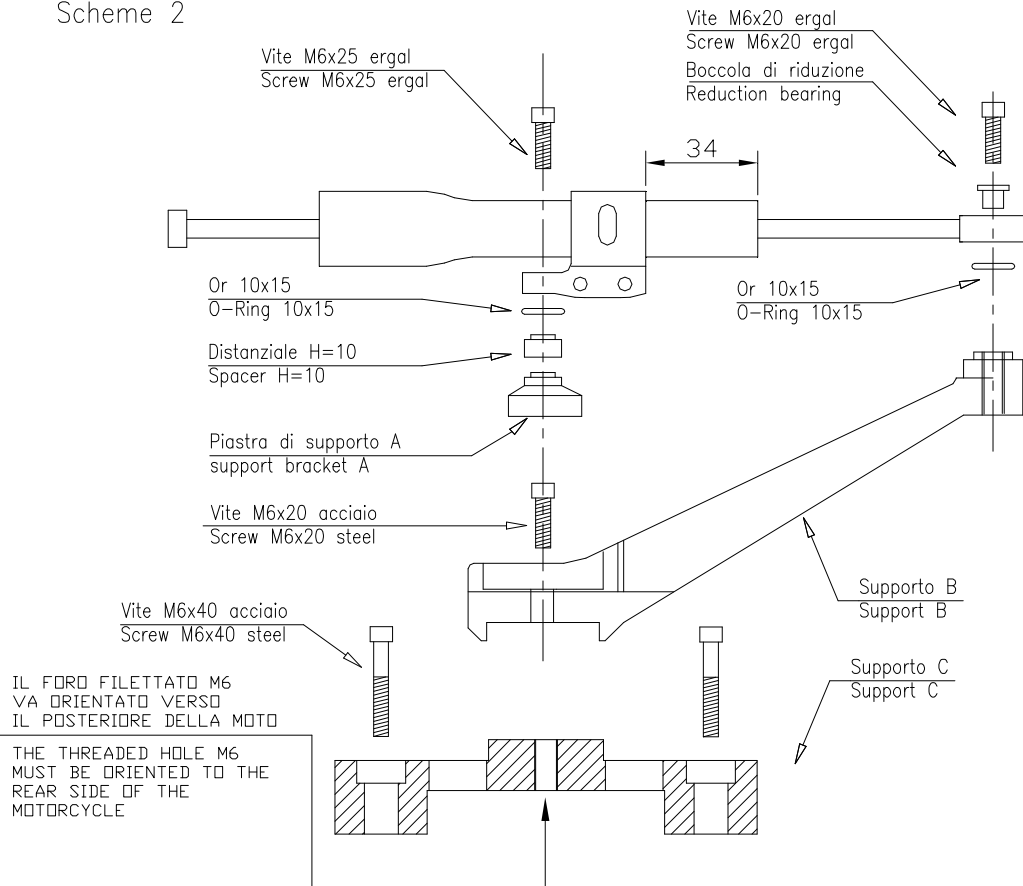
15. Assemble orderly the connected cables and fasten them with a hose clamp into the body fairing so that they doesn't interfere with the motion parts of the steering.

NOTE: the original screws which fix the tank to the frame, the nut and the washer of the steering pipe, must be replaced by those supplied in the kit.

Schema 1  
Scheme 1



Schema 2  
Scheme 2



Kit 166A\_

SUZUKI GSX-R 750 2011

**bitubo**  
AMMORTIZZATORI WORLD CHAMPION  
Via A. Volta, 24 - 35033 TEOLO (PD)  
Tel. 049/9903475 - Fax 049/9903447

## INDICAZIONI GENERALI – GENERAL INSTRUCTIONS

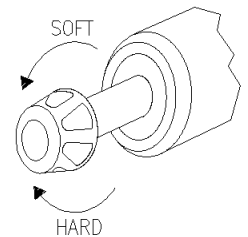
Coppia di serraggio consigliata per gli attacchi sterzo:  
Advised torque on the bolt screw for steering damper clamps:



Bitubo declina ogni responsabilità sul montaggio errato e o sull'uso improprio del materiale contenuto in questo Kit.

### AVVERTENZE

- Ingrassare le viti con un grasso speciale al rame anti-grippaggio (per esempio Molykote).
- È indispensabile fare installare il KIT da un professionista.
- Leggere attentamente le istruzioni di montaggio prima dell'installazione.
- L'ammortizzatore è garantito per la durata di 2 anni (dalla data del documento fiscale) per un normale utilizzo (esclusa la competizione)
- Dopo aver applicato l'ammortizzatore, consigliamo di utilizzarlo per i primi chilometri alla frenatura minima (SOFT), in seguito irrigidendolo (HARD) un click per volta.
- Tutte le modifiche del KIT realizzate dall'installatore senza nostri accordi annullano la garanzia.



Bitubo declines all responsibility for incorrect installation or improper use of the material contained in this Kit.

### ATTENTION

- Grease the screws with a special copper grease (such as Molykote).
- It is essential that a professional man assembles the kit.
- Read the assembly instructions before starting the assembly.
- The shock absorber is guaranteed for 2 years (date of invoice) for a normal use (competition excluded).
- After assembling the shock absorber, for the first kilometers use it with soft damping, then with hard damping, with one release at a time.
- All the modifications of the KIT realised by the installer without our accordance makes void the Warranty.

